ပုံစံ (မနသ-၂)

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ......၇၈၁............ / ၂၀ ၁၁ ။ ၂၀ ၁၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ လ ၂၇ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် ......ဦးညွန့်ဝေ......

(ခ) အဘအမည် ......ဦးထွန်းနိုင်......

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ......၉/မလန (နိုင်) ၀၀၁၈၉၅......

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ ......အမှတ် - ၁၇၉ ၊ (၁၉) ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။......

....

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း ......ထွန်းညိုလှ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

(Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ......BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊

တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) ......မိတ္ထီလာ - မလှိုင် - တောင်သာ - မြင်းခြံလမ်း

အပိုင်း (၅၅ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ)

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) ......၁၀၂၂၀.၀၀ (သန်း) (ကျပ် တစ်သောင်းနှစ်ရာနှစ်ဆယ်

သန်း တိတိ)

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၁၀ / ၂၀၁၁ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၂ ခုနှစ်၊ ပြာသိုလပြည့်ကျော် ၈ ရက်

(၂၀၁၁ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၂၇ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.)မှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ် ရေး လုပ်ငန်းပိုင် မိတ္ထီလာ-မလှိုင်-တောင်သာ-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း(၅၅မိုင်၊၁ဖာလုံ) ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ် ၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်အား (၁၂-၁၁-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ (၃၇/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြ စိစစ်ခဲ့ပါသည်။ ကော်မရှင်မှ စိစစ်ခဲ့ပြီး (၈-၁၂-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၃၈/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူညီချက်အရ (၁၄-၁-၂၀၁၁) နေ့ တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ တော်အစိုးရအဖွဲ့၏ (၂/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ် ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံး လျှက် ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) အား မိတ္ထီလာ-မလှိုင်-တောင်သာ-မြင်းခြံ လမ်း အပိုင်းတွင် BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ-၇၈၁/၂၀၁၁ ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

၂။ ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာ နိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ မှ အောက် ဖော်ပြပါ အခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့် ပြုနိုင် ရန် ဤအမိန့် ကြော်ငြာစာ ကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည် -

(က) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(စ) အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသည့် အမြတ်ငွေကို သီးသန့်ရံပုံငွေ ထား၍ တစ်နှစ် အတွင်း လုပ်ငန်း၌ ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေအပေါ် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန်

ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလကုန်ဆုံးပြီး၍ အမှန်တကယ် ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့်အခါ လုပ်ငန်းအမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေကို ဖော်ပြလျှက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ခ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဆ) အရ လုပ်ငန်းသုံး မတည်ပစ္စည်းများအပေါ် တန်ဖိုးလျော့ငွေကို သတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်း နှစ်တိုတို နှင့် မူလတန်ဖိုး ပြည့်မီသည်အထိ အမြတ်ငွေမှ နှုတ်ပယ်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ယင်းတန်ဖိုးလျော့နှုန်းထားများကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

၃။ ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလ အဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်ကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက် အဖြစ် ထား၍ ဆောင်ရွက် အကောင်အထည် ဖော်ရမည်။

၄။ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.)သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၅။ ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) သည် မိတ္ထီလာ-မလှိုင်-တောင်သာ-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက် ရမည်။

၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) တို့ ချုပ်ဆိုမည့် မိတ္ထီလာ-မလှိုင်-တောင်သာ-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့် အခါ ယင်းသဘောတူ စာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့ တင်ပြရ မည်။

၇။ ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) ၏ မိတ္ထီလာ-မလှိုင်-တောင်သာ-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်။ လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ်ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်ရမည်။

၈။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် - ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(ခ) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၅% ပေးသွင်းရန်

(ဂ) (၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် - ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(ဃ) (၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် - ၁၅% ပေးသွင်းရန်

(င) (၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်

၉။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတား များ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေ အထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည်။

၁၀။ ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်း အလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၁။ ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ် သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိ ပြုထားသည့် အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေ ကို ဤ ကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၂။ ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လအတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင် အထည်ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ် (ဧပြီ / အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်

လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၄။ ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာန များမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲစည်းမျဉ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်း ခံရမည်။

၁၅။ ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.) သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက်စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရက- ၆(က) /မ- ၁၁၀၇/၂၀၁၁(၁၂၅၀)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ လ ၂၇ ရက်။

ဖြန့်ဝေခြင်း-

၁။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌရုံး။

၂။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ရုံး။

၃။ အစိုးရ အဖွဲ့ရုံး။

၄။ မန္တလေးတိုင်း ဒေသကြီးအေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး၊ မန္တလေးမြို့။

၅။ စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး။

၆။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။

၇။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။

၈။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။

၉။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

၁၀။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။

၁၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၂။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။

၁၃။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၄။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၅။ ဥက္ကဋ္ဌ၊နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတန်ဖိုးသတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့။(ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန)

၁၆။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။

၁၇။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၁၈။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။

၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၂၀။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၁။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။

၂၃။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။

၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။

၂၅။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။

၂၆။ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ၊ ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၀၂၄)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ ၃၀ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော မိတ္ထီလာ - မလှိုင် - တောင်သာ - မြင်းခြံ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီအစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ(၂၉)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- ၁၁၀၄၊မ-၁၁၀၅၊မ-၁၁၀၇/၂၀၁၀ (၁၉၁၇၀)

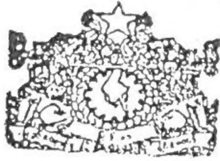
၁။ ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မိတ္ထီလာ - မလှိုင် - တောင်သာ - မြင်းခြံ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်း အပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၃၇/၂၀၁၀)မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာအား ကော်မရှင်၏ ဆုံးဖြတ် ချက်အတိုင်း ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြ လမ်းညွှန်မှု ခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်း ထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

30-11-10

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D / K-2 /HO* P.g 451 (R)



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

M-1647
15/10

စာအမှတ်၊ ၁ / ခွဲ-၂ / ထွေ / ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၇၇၅၆)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၁၂ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မိတ္ထီလာ - မလှိုင် - တောင်သာ - မြင်းခြံ လမ်းပိုင်း (၅၅/၁) မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာ နှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီး နှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ လိုအပ်သလို ဆက်လက်ဆောင်ရွက် ပေးနိုင်ပါရန် ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
မြင့်သိန်း ၊ ဒုတိယဝန်ကြီး

D / K-2 / HQ* P o 280 (b)

(၃၀-၁-၂၀၀၉)ရက်နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင်သွားသည့်ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	မိတ္ထီလာ - မလှိုင် - တောင်သာ - မြင်းခြံ	ထွန်းညီလူကုမ္ပဏီ	၁.၉၆	၃၀	၄၆၄	-	၁၀၂၂၀

Htun Nyo Lu
CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

B-178(19)BLOCK, MYINGYAN TOWNSHIP.
Ph: 09-2215662, 09-2215663, 09-6807774, 066-52070, 064-50224

သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

နေပြည်တော်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၂၉) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **မိတ္ထီလာ – မြင်းခြံ (၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ) လမ်းပိုင်းနှင့်ပတ်သက်၍ အစီရင်ခံတင်ပြခြင်း**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ ''ထွန်းညိုလူ'' ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်သည် မိတ္ထီလာ – မြင်းခြံ (၅၅ မိုင် ၁ဖာလုံ) လမ်းပိုင်းအား (၁၃.၁၁.၂၀၀၉)ရက်နေ့တွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ B.O.T စနစ်အရ လမ်းလုပ်ငန်းကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိခဲ့ပါသည်။

သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်းတွင် လိုအပ်သော ယာဉ် စက်ယန္တရားများဖြင့် (၁၈.၁၁.၂၀၀၉)နေ့မှ လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ (၂၉.၁၁.၂၀၀၉)ရက်နေ့တွင် မိတ္ထီလာ–မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်းအတွင်း ပါဝင်သော မလှိုင်မြို့တွင်း လမ်း (၁)မိုင်ခန့်ကို (၁၂)ရက်အတွင်း အဆင့်မြှင့်တင် ကတ္တရာထပ်ပိုးလွှာခင်းခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ပြီးစီးခဲ့ပါသည်။ ရာသီဥတုကြောင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်၍မရသည့် နေ့များမှအပ ကျန်နေ့များ၌ စဉ်ဆက်မပြတ် ဆက်လက်ဆောင်ရွက် လုပ်ကိုင်လျက်ရှိပါကြောင်း အစီရင်ခံတင်ပြအပ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

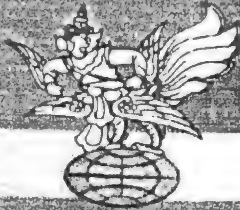
[signature]

ဦးညွန့်ဝေ
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို–

–ကုမ္ပဏီရုံးလက်ခံ

Htun Nyo Lu



CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

B-178(19)BLOCK , MYINGYAN TOWNSHIP.

သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

နေပြည်တော်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၂၉) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **မိတ္ထီလာ – မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုတင်ပြချက်။**

ရည် ညွှန်း ချက်။ ။ (၁) ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အမှတ် (၁)စစ်ဆင်ရေးအထူးအဖွဲ့မှူး၏ (၂၃.၁၀.၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ ထောက်ခံချက်။

(၂) မန္တလေးတိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ၏ (၁၈.၁၀.၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၅/၄၃–၂၂၁/ဦး ၆ (၇၉၇၂)ပါထောက်ခံချက်

(၃) ဤကုမ္ပဏီ၏ (၂၉.၁၁.၂၀၀၉)ရက်စွဲပါ အဆိုပြုချက်

၁။ ကျွန်တော်များ ''ထွန်းညိုလူ'' ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မိတ္ထီလာ–မြင်းခြံလမ်းပိုင်း မိတ္ထီလာမြို့နယ် အပိုင်း (မိတ္ထီလာ–မလှိုင်–သောင်သာလမ်း မိုင် ၀/၄ မှ မိုင် ၁၁/၀ ထိ) (၁၀ မိုင် ၄ ဖာလုံ)၊ မလှိုင်မြို့နယ်အပိုင်း (မိတ္ထီလာ–မလှိုင်–တောင်သာလမ်း မိုင် ၁၁/၀ မှ မိုင် ၂၇/၄ ထိ) (၁၆ မိုင် ၄ ဖာလုံ)၊ တောင်သာမြို့နယ်အပိုင်း (မိတ္ထီလာ–မလှိုင်–တောင်သာလမ်း မိုင် ၂၇/၄ မှ မိုင် ၄၂/၄ ထိ) (၁၅ မိုင် ၀ ဖာလုံ)၊ (ရန်ကုန်–ပြည်–မန္တလေးလမ်း မိုင် ၄၄၂/၁ မှ မိုင် ၄၄၈/၂ ထိ) (၆ မိုင် ၁ ဖာလုံ)၊ မြင်းခြံမြို့နယ်အပိုင်း (ရန်ကုန်–ပြည်–မန္တလေးလမ်း မိုင် ၄၄၈/၂ မှ မိုင် ၄၅၅/၂ ထိ) (၇ မိုင် ၀ ဖာလုံ)၊ ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်မည့် စုစုပေါင်းလမ်းမိုင်အရှည် (၅၅ မိုင် ၁ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးဆောင်ရွက်ခွင့်ကို ရည်ညွှန်းချက် (၁)ပါအရ၊ ရည်ညွှန်းချက် (၂)ပါအရ၊ ရည်ညွှန်းချက် (၃)တို့ဖြင့် အဆိုပြုတင်ပြခဲ့ပြီး ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီ ပြင်ဆင်ပြည့်စွက်ပြီးသည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) စီမံကိန်းခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆိုင်ရာ ငွေကြေးစာရင်းဇယားတို့ဖြင့် ပြန်လည်အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ ကျွန်တော်များ ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုတင်ပြချက်ကို ဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောတူခွင့်ပြုပါက မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိရေးအတွက် ဆက်လက်တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် အဆိုပြုချက်ကို ပူးတွဲတင်ပြ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

ဦးညွန့်ဝေ

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ

ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို–

– ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

– ကုမ္ပဏီရုံးလက်ခံ

ထျို့ဝှက်

Htun Nyo Lu
CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
B-178(19)BLOCK, MYINGYAN TOWNSHIP.
Ph: 09-2015880, 09-2015610, 09-6810773, 066-20070, 064-50384

သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၂၉) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုတင်ပြချက်။**

ရည် ညွှန်း ချက်။ ။ ဤကုမ္ပဏီ၏ (၂၉.၁၁.၂၀၀၉)ရက်စွဲပါ အဆိုပြုချက်

၁။ ကျွန်တော်များ ''ထွန်းညိုလူ'' ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံ လမ်း (၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ)လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး ဆောင်ရွက်ခွင့်ကို ရည်ညွှန်းချက်ပါအရ အဆိုပြုတင်ပြခဲ့ပြီး အောက်ပါအတိုင်း ပြန်လည်အဆိုပြု တင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံ (၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ)လမ်းအပိုင်းကို ကတ္တရာလမ်း (၂၄)ပေအကျယ် လမ်းကို ဖောက်လုပ်မည်ဖြစ်ပြီး ၂၀၀၉-၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဒေသပေါက်ဈေးများအရ စီမံကိန်းခန့်မှန်းကုန်ကျစရိတ်ပမာဏမှာ ကျပ်သန်းပေါင်း(၁၀၂၂၀)ဖြင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ၍ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရသည့် ငွေပမာဏ များပြားခြင်း၊ ယာဉ်သွားလာမှုနှင့် ပတ်သက်၍ လမ်းသွယ်များ များပြားခြင်းကြောင့် တစ်ဂိတ်တည်း တည်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံ၍မရနိုင်ခြင်းတို့အတွက် ဂိတ်(၃)ခုဖွင့်လှစ်၍ အောက်တွင် တင်ပြပါ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများဖြင့် လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်သွားလိုပါသည်။

ယာဉ်အမျိုးအစား

(၁) ၁ တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၁ မိုင်	၄ ကျပ်	၁၃ ပြား
(၂) ၁ တန်မှ ၃ တန်အထိယာဉ်များ	၁ မိုင်	၁၂ ကျပ်	၃၉ ပြား
(၃) ၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	၁ မိုင်	၂၀ ကျပ်	၆၅ ပြား
(၄) ၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၁ မိုင်	၄၁ ကျပ်	၃၀ ပြား
(၅) ၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၁ မိုင်	၈၂ ကျပ်	၅၉ ပြား
(၆) တန် ၂၀ အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	၁ မိုင်	၈ ကျပ်	၂၆ ပြား

၄။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရသည့် ပမာဏနှင့် လမ်းအသုံးပြု နှုန်းထားတို့အရ အရင်းကြေ ကာလမှာ (၃၀ နှစ်) ဖြစ်ပြီး Internal Rate of Return (IRR) မှာ (၁.၉၆%)ဖြစ်ပါသည်။ သို့ပါ၍ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းစီမံကိန်း၏ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ကို နှစ်ပေါင်း(၄၀)လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြအပ်ပါသည်။

Htun Nyo Lu
CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
B-178(19)BLOCK , MYINGYAN TOWNSHIP.

၅။ ကျွန်တော်များ ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြု တင်ပြချက်ကို ဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောတူခွင့်ပြုပါက မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိရေးအတွက် ဆက်လက်တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် ပရိုဂျက်အကျဉ်းချုပ် (မူကြမ်း) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆိုင်ရာ ငွေကြေး စာရင်းဇယားများနှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုချက်တို့ကို ပူးတွဲတင်ပြလျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

ဆွန်းဝေ
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
ထွန်းညိုလှဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

(၂) ဒုတိယဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (လုပ်ငန်း) ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

လျှို့ဝှက်

[illegible] စနစ်ဖြင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုရန်တင်ပြခြင်းအပေါ်
ထပ်ဆင့်ထောက်ခံချက်

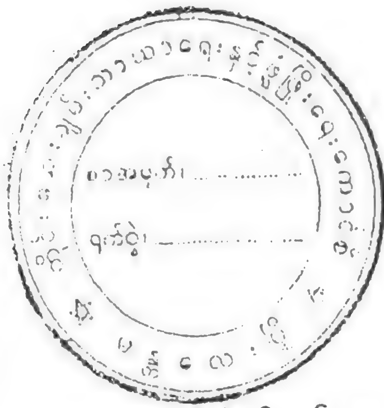
[illegible] (၁၉)ရပ်ကွက်လွန်းရပ်နေ ဦးညွှန့်ဝေ (ထွန်းညိုလူ ကုမ္ပဏီ)သည် မိတ္ထီလာ-မလှိုင်-[illegible] ၂၅၆)မိုင် (၁)ဖာလုံလမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး [illegible] ချမှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း စက်ယန္တရားကြီးများဖြင့် ပြုပြင်တည် [illegible] မန္တလေးတိုင်းအေးချမ်း သာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ၏ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ [illegible] ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၅/၄၃-၂၂၁/ဦး ၆ (၇၉၇၂) ဖြင့်စိစစ် ထောက်ခံ [illegible] ခဲ့ပါသည်။

[illegible] ဦးညွှန့်ဝေ၏ B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်တင်ပြလာခြင်းအား [illegible] အထက်ဖော်ပြပါလမ်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုနိုင်ရေးအတွက် [illegible] အနေဖြင့် ကန့်ကွက်ရန်မရှိကြောင်း ထပ်ဆင့်ထောက်ခံအပ်ပါသည်။

၂၇၊၁၀၊၂၀၀၉

စစ်ဆင်ရေးအထူးအဖွဲ့မှူး

[illegible] ပြည် မော် ။
[illegible] ၁၀ ၊ ၂၀၀၉ ။



၁၀ တိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ
မန္တလေး တိုင်း ၊ မန္တလေး မြို့
စာအမှတ်၊ ၅ / ၄၃ - ၂၂၁ /ဦး ၆ (၇၉၇၂)
ရက် စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁၈ ရက်

တိကျမှန်ကန်

ရိုးသားကြိုးစား [illegible]

ဝန်ထမ်း [illegible] ကောင်းရမည်

သို့

အမှတ်(၁)စစ်ဆင်ရေးအထူးအဖွဲ့မှူးရုံး
ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ **(B.O.T)စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြခြင်းအပေါ်ထောက်ခံခြင်း**

၁။ **Htun Nyo Lu** ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မန္တလေးတိုင်း၊ မိတ္ထီလာ - မလှိုင် - တောင်သာ - မြင်းခြံ ၊ မိုင်အရှည် ၅၆ မိုင် ၁ ဖာလုံ လမ်းပိုင်းကို(B.O.T)စနစ်ဖြင့် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများအတိုင်း စက်ယန္တရားကြီးများဖြင့် ပြုပြင်တည်ဆောက်လိုပါကြောင်း ယင်းကုမ္ပဏီမှ တင်ပြလာပါသည်။

၂။ အဆိုပါ မိတ္ထီလာ - မလှိုင် - တောင်သာ - မြင်းခြံလမ်းအား(B.O.T)စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရေး ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ပါရန် ထောက်ခံတင်ပြအပ်ပါသည်။

ဥ ထွ နေ (ကိုယ်စား)

(ဦးခင်မောင်သန်း ၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူကို

ဝန်ကြီး ၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ နေပြည်တော်
အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊မန္တလေးတိုင်း၊မန္တလေးမြို့
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ ၊ **Htun Nyo Lu** ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
ဘီ - ၁၇၈ ၊ အကွက်(၁၉) ၊ မြင်းခြံမြို့

Htun Nyo Lu

CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

B-178(19)BLOCK , MYINGYAN TOWNSHIP.

သို့

ဝန်ကြီး၊

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၂၉) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်စောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုတင်ပြချက်။

ရည် ညွှန်း ချက်။ ။ ဤကုမ္ပဏီ၏ (၂၉.၁၁.၂၀၀၉)ရက်စွဲပါ အဆိုပြုချက်

၁။ ကျွန်တော်များ ''ထွန်းညိုလု'' ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံ လမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်အရ လမ်းလုပ်ငန်းကြိုတင်ဆောင်ရွက် လုပ်ကိုင်လျှက် ရှိပါသည်။

၂။ အဆိုပါလမ်းအပိုင်းကို ဝန်ကြီးဌာန၏ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုနိုင်ရေးအတွက် ရည်ညွှန်းချက်ပါအရ အဆိုပြု တင်ပြထားပါသည်။

၃။ အဆိုပြု တင်ပြထားချက်နှင့်ပတ်သက်၍ အဆိုပြုလွှာတွင် ပူးတွဲတင်ပြပါ ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) ကို ရှေ့နေချုပ်ရုံးသို့ သဘောထားမှတ်ချက် တောင်းခံခြင်းနှင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ဆက်လက်တင်ပြ လျှောက်ထားနိုင်ရေးတို့အတွက် လိုအပ်သည်များ၊ လမ်းညွှန်မှုပြုပါရန် လေးစားစွာ တင်ပြအပ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

ထွန်းဝေ
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
ထွန်းညိုလုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊

Htun Nyo Lu

CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

8-178(19)BLOCK , MYINGYAN TOWNSHIP.

Ph : 09-2015602, 09-2215663, 09-6807773, 066-22070, 064-60334

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

နေပြည်တော်

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ(၂၉)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံ(၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ)လမ်းအပိုင်းစီမံကိန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်များ လျှောက်ထား အဆိုပြု တင်ပြချက်။**

၁။ ကျွန်တော်များ ''ထွန်းညိုလူ'' ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်းကို B.O.T စနစ်အရ လမ်းလုပ်ငန်းကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိပြီးဖြစ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နိုင်ရေးအတွက် အဆိုပြုတင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

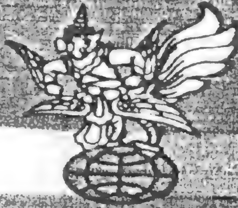
၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို ပြည်တွင်းသုံးငွေ ကျပ်သန်းပေါင်း (၁၀၂၂၀) (ကျပ်သန်း တစ်သောင်း နှစ်ရာနှစ်ဆယ်တိတိ)ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည် ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပါလမ်းအပိုင်း မူလလမ်းဟောင်းအား တိုးမြှင့်၍ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် လမ်းတစ်လျှောက်တွင် တံတားများ၊ ရေမြောင်းများ တည်ဆောက်ခြင်းတို့ကြောင့် စီမံကိန်းကုန်ကျငွေ များစွာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပါ လမ်းစီမံကိန်းတွင် ငွေကြေးများစွာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ ဆောင်ရွက်ရသည်ဖြစ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေများ ပြန်လည်ရရှိနိုင်ရေးအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ပူးတွဲအဆိုပြုပါ ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)ပါအတိုင်း စာချုပ် ချုပ်ဆို၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိနိုင်ရေးအတွက် အဆိုပြုတင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၅။ အဆိုပါလမ်းစီမံကိန်းတွင် သွားလာသည့် ယာဉ်စီးရေအရ ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)ပါ လမ်းတံတား အသုံးပြုခနှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံပါက အရင်းကြေကာလ (၃၀ နှစ်) Internal Rate of Return (IRR) မှာ (၁.၉၆%)ဖြစ်ပါ၍ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ကို နှစ်ပေါင်း ၄၀ နှစ် ခွင့်ပြုနိုင်ပါရန်နှင့် လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိသည့် ဝင်ငွေအပေါ် နိုင်ငံတော်သို့ အောက်ပါနှုန်းထားအတိုင်း ပြန်လည်ပေးသွင်းခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြအပ်ပါသည်။

(က)	၁ နှစ်မြောက်မှ ၃ နှစ်မြောက်ထိ	(၃) နှစ်	(အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်)
(ခ)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃ နှစ်မြောက်ထိ	(၁၀) နှစ်	၅ %
(ဂ)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်ထိ	(၁၀) နှစ်	၁၀ %
(ဃ)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်ထိ	(၁၀) နှစ်	၁၅ %
(င)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်ထိ	(၇) နှစ်	၂၀ %



Htun Nyo Lu

CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

B-178(19)BLOCK , MYINGYAN TOWNSHIP.

၆။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုပါ လယ်းစီမံကိန်းတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရသည့်ငွေကြေးပမာဏ များပြားခြင်းနှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရမည့် ဇရိတ်များရှိခြင်းတို့ကြောင့် ကုမ္ပဏီ၏ နှစ်ကာလသက်တမ်းအထိ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအပေါ် ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်နှင့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် သက်သာခွင့်များ။ ဥပဒေ အခန်း(၇) ပုဒ်မ (၁၂) နှင့် (၁၃)တို့အရ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် ပူးတွဲ တင်ပြ အဆိုပြုလွှာနှင့် အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများဖြင့် အဆိုပြု လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

(၁) မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုချက်

(၂) ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ တွက်ချက်မှုစာရင်းဇယားများ

(၃) ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)

(၄) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့ စည်းမျဉ်းများ

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

(signature)

ထွန်းဝေ

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ

ထွန်းညိုလှဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို

- ကုမ္ပဏီရုံးလက်ခံ

Htun Nyo Lu
CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
B-178(19)BLOCK , MYINGYAN TOWNSHIP.
066-22070, 066-60331

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ(၂၉)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံ (၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ)လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သတ်၍ ကတိဝန်ခံချက်။**

၁။ ကျွန်တော်များ ''ထွန်းညိုလူ'' ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံ (၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီး လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါ အဆိုပြု လျှောက်ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၂။ ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သည့်လုပ်ငန်း ဖြစ်ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းကို နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

၃။ ဤလုပ်ငန်းအတွက် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးငွေနှင့် ချေးငွေများနှင့် ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီနှင့် ချေးငှားသူတို့သာ သက်ဆိုင်ပြီး နိုင်ငံတော်နှင့် ပတ်သက်ခြင်းမရှိကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

၄။ ထို့အပြင် မြေငှားခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၅။ ဤအဆိုပြုလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

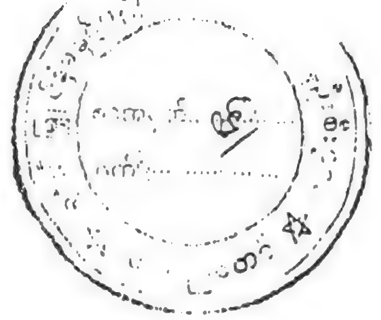
၆။ ဤအဆိုပြုလုပ်ငန်းတွင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေ ယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် မီးဘေးအန္တရာယ် မကျရောက်ရန် ထိန်းသိမ်းသွားပါမည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

(signature)
ဆွန့်ဝဝ
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို

- ကုမ္ပဏီရုံးလက်ခံ



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၂၉) ရက်

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

(က)	အမည်	- ဦးညွန့်ဝေ
(ခ)	အဖအမည်	- ဦးထွန်းနိုင်
(ဂ)	နိုင်ငံသား၊ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	- ၉/မလန(နိုင်)၀၀၁၈၉၅
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	- ၎ တ်(၁၇၉)၊ (၁၉)ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။
(င)	လူမျိုး၊ ဘာသာ	- မြ ဗုဒ္ဓဘာသာ
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	- "ထွ ု လူ"ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ဆော ာ်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	- အမှတ်(၁၇၈)၊ (၁၉)ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏ - မရှိပါ။

(က)	အမည်	-
(ခ)	အဖအမည်	-
(ဂ)	နိုင်ငံသား၊ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	-
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	-
(င)	လူမျိုး၊ ဘာသာ	-
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	-
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	-

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း (၂)ခု ထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြ ပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့်လုပ်ငန်းအမျိုးအစား -

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း -

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း - မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံ (၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း - လီမိတက်ကုမ္ပဏီ (နောက်ဆက်တွဲ-၁)

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့ကဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း -

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခြင်း -

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန် -

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် -

(ခ) ဖက်စပ်၊ အစုစပ်လုပ်ငန်း -

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ - "ထွန်းညီလူ"ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (နောက်ဆက်တွဲ - ၁)

(ဃ) သမဝါယမအသင်း -

၆။ ဖက်စပ်၊ အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက -

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေအမျိုးအစားနှင့် ပမာဏ - -----------------------------------

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့်အမျိုးအစား - -----------------------------------

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ - -----------------------------------

၇။ လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက -

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း - ကျပ်သန်း ၄,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ်သန်းလေးထောင်တိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား - တစ်စုလျှင် ကျပ်၁၀၀၀၀၀/-(တစ်သိန်း)တန် သာမန်အစုရှယ်ယာ ၄၀၀၀၀ (လေးသောင်း)

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များထည့်ဝင်မည့် - ကျပ်-၂,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ်သန်းနှစ်ထောင်တိတိ) အစု အစုရှယ်ယာပမာဏ တစ်စုလျှင် ကျပ် (၁၀၀၀၀၀) တန် အစုရှယ်ယာ (၂၀၀၀၀)။

(ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း Authourised Capital ကို တိုးမြှင့်သွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့်
သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ –

(က) မတည်ရင်းနှီးငွေပမာဏ –

(ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက်)	–	(ကျပ်သန်းပေါင်း) စုစုပေါင်း
၁။ ငွေပမာဏ	–	၄၅၄.၀၀
၂။ လမ်းလုပ်ငန်း(နောက်ဆက်တွဲဇယား–၁)	–	၈၅၉၃.၀၀
၃။ တံတားလုပ်ငန်း(နောက်ဆက်တွဲဇယား–၂)	–	၃၆၅.၀၀
၄။ အဆောက်အဦး (နောက်ဆက်တွဲဇယား–၃)	–	၁၂၂.၀၀
၅။ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ(နောက်ဆက်တွဲဇယား–၄)	–	၄၈၀.၀၀
	စုစုပေါင်း	၁၀၂၂၀.၀၀ သန်း

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့် – ကျပ်ထောင် ပေါင်း

၁။ စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ
စသည့်ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ – –

၂။ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် အခြားအလားတူ
ပစ္စည်းများနှင့်တန်ဖိုး – –

၃။ ငွေသားချေးငွေပမာဏ – –

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ – (၃၆)လ

(ဃ) ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ – (၆)လ

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် – –

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့်
သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ –

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား – မိတ္ထီလာ–မြင်းခြံ
(၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ)လမ်းအပိုင်းကို
ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊
တံတား အသုံးပြုခ
ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်မည့်ဒေသများ – မန္တလေးတိုင်း၊မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် –

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် -

အမျိုးအမည်	အရေအတွက်
၁။ ဒီဇယ်ဆီ	- ဂါလံ (၁၄၆၀၀၀)
၂။ ဓါတ်ဆီ	- ဂါလံ (၁၃၀၀၀)
၃။ စက်ဆီ၊ ချောဆီ	- ဂါလံ (၁၄၀၀၀)

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုအပ်ချက် -

၁။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုအပ်ချက် -

၂။ ဓါတ်ဆီ၊ ဒီဇယ် အင်ဂျင်စက်အား - (၆၂၅) ကေဗွီအေ မီးစက် (၃) လုံး

၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား - -

၄။ သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးအင်အား - -

၅။ ပေးပို့သည့်အခြားအား - -

ရေအား၊ လေအား စသည်များ

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်

(နေ့စဉ် ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင် ဖော်ပြရန်)

၁။ တစ်နေ့ ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၁၄၀၀၀)

၂။ တစ်နှစ် ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၅ သန်း)

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းပစ္စည်း၊ ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်-

၁။ အဓိကကုန်ကြမ်း

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
(၁) -------------	-------------	-------------	--------------
(၂) -------------	-------------	-------------	--------------

၂။ အထောက်အကူကုန်ကြမ်း

(၁) -------------	-------------	-------------	--------------
(၂) -------------	-------------	-------------	--------------

၂။ ဓါတ်ဆီသုံး၊ ဓါတ်ငွေ့များ

(၁) -------------	-------------	-------------	--------------
(၂) -------------	-------------	-------------	--------------

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် - နောက်ဆက်တွဲ ဇယား (၃)

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့် အကျယ်အဝန်း- လိုအပ်ချက် မိတ္တီလာ-မြင်းခြံ (၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ)

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့် ကုန်ပစ္စည်း

ဆောင်ရွက်မည့် ဝန်ဆောင်မှု

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
-	-	-	-

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် - လမ်းတံတားအသုံးပြုခကို ကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံခြင်း။

၁၀။ နှစ်စဉ် ကုန်ထုတ်လုပ်မှု၊ ဝန်ဆောင်မှုနှင့်
စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ - (ခန့်မှန်းခြေ)ကျပ်ငွေ နိုင်ငံခြားသုံးငွေ

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၆
(ခ) လိုအပ်မည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ - -
(ဂ) ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ - -
(ဃ) ပြည်ပသို့ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့်
ကုန်ပစ္စည်း၊ ဝန်ဆောင်မှု တန်ဖိုးပမာဏ - -
(င) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ရောင်းချမည့် ကုန်ပစ္စည်း- နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၅
ဝန်ဆောင်မှု တန်ဖိုးပမာဏ

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင်
လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများစာရင်း -

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့် အမှုထမ်း - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၈
- ဆောင်ရွက်စဉ်ကာလ (၃၆) ဦး
- တည်ဆောက်ဆဲကာလ (၂၈၉) ဦး
(၃၂၅) ဦး

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့်
အတတ်ပညာရှင်များ - -

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ချေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော
အချက်အလက်များ

(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၅
(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်း ကုန်ကျစရိတ် - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၆
(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ် - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၆
(ဃ) နှစ်စဉ်အလိုက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၇
(င) နှစ်အလိုက် ချေးငွေပြန်ဆပ်မှု - -
(စ) အရင်းကြေကာလ - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၇
(ဆ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၆
(ဇ) အလုပ်အကိုင်သစ်များပေါ်ပေါက်လာမှု - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၈

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ၊

အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြ အပ်ပါသည် -

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့် ကိစ္စအတွက်)
(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ စာရင်းဇယားနှင့် အထောက်အထားများ
(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

Aung Ngwe (signature)
ဦးညွန့်ဝေ
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
ထွန်းသီလဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

PROPOSAL FORM (1) RE ITEM 4 (A), 5 (C)

LIST OF EXECUTATIVES OF HTUN NYO LU COMPANY LIMITED

Sr No.	Name	Citizenship & N.R.C No Passport No.	Designation	Address	Amount of Capital	%
	ထွန်းညိုလှူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်ကို ကိုယ်စားပြုသူ					၁၀၀%
၁	ဦးညွန့်ဝေ	မြန်မာ ၉/မလန(နိုင်)၀၀၁၈၉၅	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၇၈)၊ နယ်မြေ(၁၃)၊ (၁၉)ရပ်ကွက် မြင်းခြံမြို့။		
၂	ဦးလှသန်း	မြန်မာ ၉/မလန(နိုင်)၀၃၄၃၀၂	ဒါရိုက်တာ	အမှတ် (၄၇)၊ (၁၀) လမ်း၊ ရပ်ကွက်ကြီး (၂) ရပ်ကွက်၊ မလှိုင်မြို့နယ်။		

မိတ္ထီလာ – မလှိုင် – တောင်သာ – မြင်းခြံလမ်း

၁။ မိတ္ထီလာမြို့နယ်အပိုင်း	
(မိတ္ထီလာ-မလှိုင်-တောင်သာလမ်း	
မိုင် ၀/၄ မှ မိုင် ၁၁/၀ ထိ)	၁၀ မိုင် ၄ ဖာလုံ
၂။ မလှိုင်မြို့နယ်အပိုင်း	
(မိတ္ထီလာ-မလှိုင်-တောင်သာလမ်း	
မိုင် ၁၁/၀ မှ မိုင် ၂၇/၄ ထိ)	၁၆ မိုင် ၄ ဖာလုံ
၃။ တောင်သာမြို့နယ်အပိုင်း	
(မိတ္ထီလာ-မလှိုင်-တောင်သာလမ်း	
မိုင် ၂၇/၄ မှ မိုင် ၄၂/၄ ထိ)	၁၅ မိုင် ၀ ဖာလုံ
(ရန်ကုန် - ပြည် - မန္တလေးလမ်း	
မိုင် ၄၄၂/၁ မှ မိုင် ၄၄၈/၂ ထိ)	၆ မိုင် ၁ ဖာလုံ
၄။ မြင်းခြံမြို့နယ်အပိုင်း	
(ရန်ကုန် - ပြည် - မန္တလေးလမ်း	
မိုင် ၄၄၈/၂ မှ မိုင် ၄၅၅/၂ ထိ)	၇ မိုင် ၀ ဖာလုံ
၅။ ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်မည့်စုစုပေါင်းလမ်းမိုင်အရှည်	**၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ**

ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

အဆိုပြုတင်ပြချက်

ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

၂၀၁၀ခုနှစ်

မိတ္ထီလာ – မလှိုင် – တောင်သာ – မြင်းခြံလမ်း

လမ်းမိုင်အရှည်	၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ
လမ်းအစ	မိတ္ထီလာ - မလှိုင်လမ်း မိုင်တိုင် ၀/၄
လမ်းအဆုံး	ရန်ကုန် - ပြည် - မန္တလေးလမ်း မိုင်တိုင် ၄၅၅/၂

ထောက်ခံချက် ။ ။ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အမှတ် (၁) စစ်ဆင်ရေးအထူးအဖွဲ့မှူး၏ (၂၃. ၁၀. ၂၀၀၉) ရက်စွဲပါထောက်ခံချက်နှင့် မန္တလေးတိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ၏ (၁၈. ၁၀. ၂၀၀၉)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၅/၄၃-၂၂၁/ဦး ၆ (၇၉၇၂)ပါ ထောက်ခံချက်။

(၆၀)တန်လမ်းဒီဇိုင်း

လမ်းတာဘောင်အကျယ်	(၄၀) ပေ
ယာဉ်သွားလမ်းအကျယ်	(၂၄) ပေ
လမ်းပုခုံးအကျယ်	(၄) ပေ
အပွန်းခံလွှာ	၃" သိပ်သည်းထု ကျောက်နှင့်ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ
အခြေခံလွှာ	၉"
ဒုအခြေခံလွှာ	၁၂"
အောက်ခံမြေကိုကောင်းသောမြေအမျိုးအစားဖြင့် အစားထိုးတည်ဆောက်ခြင်း။	၁၀"
တံတား တန် (၆၀)	(၄၄) စင်း
စီမံကိန်းတန်ဘိုး	ကျပ် (၁၀၂၂၀)သန်း
IRR	၁. ၉၆%
Recoupment Period	၃၀ နှစ်
စီမံကိန်းကာလ	နှစ် (၄၀)

မိတ္ထီလာ–မလှိုင်–တောင်သာ–မြင်းခြံ လမ်း

၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ လမ်းအပိုင်း

စိမံကိန်းကျွန်ကျစရိတ်

မိတ္ထီလာ - မလှိုင် - တောင်သာ - မြင်းခြံလမ်းစီမံကိန်း (၅၅မိုင် ၁ ဖာလုံ)

စီမံကိန်းတန်ဘိုး

(ကျပ်သန်းပေါင်း)

စဉ်	လုပ်ငန်းအကြောင်းအရာ	ကုန်ကျစရိတ်	စုစုပေါင်းတန်ဖိုး
၁	မိတ္ထီလာမြို့နယ်အပိုင်း		၁၈၅၉.၅၀
	(က) မြေသားတာဘောင်တင်ခြင်း။	၁၄၆.၀၀	
	(ခ) လက်ရှိကတ္တရာလမ်းအား ၂၄ ပေအကျယ် ချဲ့၍ ကတ္တရာခင်းခြင်း ။	၉၄၂.၅၀	
	(ဂ) ကတ္တရာလှိုင်းဖြေ၍ ရေပိတ်ကတ္တရာ ခင်းခြင်း။	၇၇၁.၀၀	
၂	မလှိုင်မြို့နယ်အပိုင်း		၂၉၅၄.၅၀
	(က) မြေသားတာဘောင်တင်ခြင်း။	၂၃၆.၅၀	
	(ခ) လက်ရှိကတ္တရာလမ်းအား ၂၄ ပေအကျယ် ချဲ့၍ ကတ္တရာခင်းခြင်း ။	၁၅၀၇.၀၀	
	(ဂ) ကတ္တရာလှိုင်းဖြေ၍ ရေပိတ်ကတ္တရာ ခင်းခြင်း။	၁၂၁၁.၀၀	
၃	တောင်သာမြို့နယ်အပိုင်း		၃၆၇၅.၀၀
	(က) မြေသားတာဘောင်တင်ခြင်း။	၂၈၄.၀၀	
	(ခ) လက်ရှိကတ္တရာလမ်းအား ၂၄ ပေအကျယ် ချဲ့၍ ကတ္တရာခင်းခြင်း ။	၁၈၅၈.၀၀	
	(ဂ) ကတ္တရာလှိုင်းဖြေ၍ ရေပိတ်ကတ္တရာ ခင်းခြင်း။	၁၅၃၃.၀၀	
၄	မြင်းခြံမြို့နယ်အပိုင်း		၁၂၆၄.၀၀
	(က) မြေသားတာဘောင်တင်ခြင်း။	၈၂. ၅၀	
	(ခ) လက်ရှိကတ္တရာလမ်းအား ၂၄ ပေအကျယ် ချဲ့၍ ကတ္တရာခင်းခြင်း ။	၆၄၈.၅၀	
	(ဂ) ကတ္တရာလှိုင်းဖြေ၍ ရေပိတ်ကတ္တရာ ခင်းခြင်း။	၅၃၃.၀၀	

မိတ္ထီလာ - မလှိုင် - တောင်သာ - မြင်းခြံလမ်းစီမံကိန်း (၅၅မိုင် ၁ ဖာလုံ)

စီမံကိန်းတန်ဘိုး

(ကျပ်သန်းပေါင်း)

စဉ်	လုပ်ငန်းအကြောင်းအရာ	ကုန်ကျစရိတ်	စုစုပေါင်းတန်ဘိုး
၅	တံတားများပြုပြင်ခြင်း		၃၆၅.၀၀
	(က) မိတ္ထီလာမြို့နယ်အပိုင်း	၁၆၅.၀၀	
	(ခ) မလှိုင်မြို့နယ်အပိုင်း	၁၂၄.၀၀	
	(ဂ) တောင်သာမြို့နယ်အပိုင်း	၅၃.၀၀	
	(ဃ) မြင်းခြံမြို့နယ်အပိုင်း	၂၃.၀၀	
၆	အထွေထွေလုပ်ငန်းများ		၁၂၂.၀၀
	(က) တိုးဂိတ်ဆောက်ခြင်း	၄၈.၀၀	
	(ခ) ရုံးအဆောက်အဦးဆောက်ခြင်း	၁၉.၅၀	
	(ဂ) ရှင်းလင်းဆောင်ဆောက်ခြင်း	၁၉.၅၀	
	(ဃ) ဂိုဒေါင်များဆောက်လုပ်ခြင်း	၁၈.၀၀	
.	(င) လုပ်သားတဲများဆောက်လုပ်ခြင်း	၁၇.၀၀	
	စုစုပေါင်းစီမံကိန်းတန်ဘိုး		၁၀၂၂၀.၀၀

မိတ္ထီလာ - မလှိုင် - တောင်သာ - မြင်းခြံလမ်းစီမံကိန်း (၅၅မိုင် ၁ ဖာလုံ)

လမ်းတည်ဆောက်ရန် စုစုပေါင်းကုန်ကျစရိတ်

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၁)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပမာဏ	ရေတွက်ပုံ	နှုန်း (ကျပ်)	သင့်ငွေ (ကျပ်)
	ပစ္စည်းစာရင်း				
၁	ကတ္တရာ	၅၇၃၈	တန်	၇၀၀၀၀	၄၀၁၆၆၀၀၀၀၀
၂	၂" × ၄" ခွဲကျောက်	၃၉၉၁၁	ကျင်း	၂၀၀၀၀	၇၉၈၂၂၀၀၀၀
၃	၁" × ၂" ခွဲကျောက်	၄၈၀၆၃	ကျင်း	၃၀၀၀၀	၁၄၄၁၈၉၀၀၀၀
၄	နှိုပင်	၉၉၂၈	ကျင်း	၄၀၀၀၀	၃၉၇၁၂၀၀၀၀
၅	ဘီကျောက်	၆၉၅၂	ကျင်း	၄၀၀၀၀	၂၇၈၀၈၀၀၀၀
၆	သဲ	၉၉၈၀	ကျင်း	၁၅၀၀၀	၁၄၉၇၀၀၀၀၀
၇	ဂွင်းကျောက်မြေ	၂၆၃၃၁	ကျင်း	၁၅၀၀၀	၃၉၄၉၆၅၀၀၀
၈	ထင်း	၂၉၀၆	တန်	၅၀၀၀၀	၁၄၅၃၀၀၀၀၀
၉	ဒီဇယ်ဆီ	၉၆၉၄၃	ဂါလံ	၃၀၀၀	၂၉၀၈၂၉၀၀၀
၁၀	အင်ဂျင်ဝိုင်	၁၆၉၄	ဂါလံ	၁၅၀၀၀	၂၅၄၁၀၀၀၀
၁၁	ဂီယာဝိုင်	၈၄၄	ဂါလံ	၁၅၀၀၀	၁၂၆၆၀၀၀၀
၁၂	ဟိုက်ဒြောလစ်ဆီ	၈၂၄	ဂါလံ	၁၅၀၀၀	၁၂၃၆၀၀၀၀
၁၃	အမဲဆီ	၄၂၇	ပေါင်	၁၂၀၀	၅၁၂၄၀၀
	လုပ်သားစာရင်း				
၁	လုပ်သားကြီး	၆၇၀၀	ယောက်	၂၅၀၀	၁၆၇၅၀၀၀၀
၂	ရိုးရိုးလုပ်သား	၄၀၉၂၇၈	ယောက်	၂၀၀၀	၈၁၈၅၆၀၀၀
				စုစုပေါင်း	၈၇၉၈၅၂၄၀၀
				ဆိုပါစို့	၈၇၉၉ သိန်း

အထက်ဖော်ပြပါပစ္စည်းစာရင်းနှင့် ကုန်ကျမှုတန်ဘိုးများမှ (၅၀%)

စုဆောင်းသုံးစွဲလျှက်ရှိပါကြောင်းတင်ပြအပ်ပါသည်။

မိတ္ထီလာ - မလှိုင် - မြင်းခြံလမ်း (၅၅မိုင် ၁ဖာလုံ)

တံတားများပြုပြင်တည်ဆောက်ရန် ကုန်ကျမှုတန်ဖိုး

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၂)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပမာဏ	ရေတွက်ပုံ	နှုန်း (ကျပ်)	သင့်ငွေ (ကျပ်)
	<u>ပစ္စည်းစာရင်း</u>				
၁	ဘိလပ်မြေ	၁၂၉၆၃	အိတ်	၇၅၀၀	၉၇၂၂၂၅၀၀
၂	သဲ	၄၆၇	ကျင်း	၁၅၀၀၀	၇၀၀၅၀၀၀
၃	ကျောက်သေး	၂၀၇	ကျင်း	၃၅၀၀၀	၇၂၄၅၀၀၀
၄	အုတ်	၁၂၃၁၁၆၃	ချပ်	၇၀	၈၆၁၈၁၄၁၀
၅	သံချောင်း	၈၈.၅	တန်	၇၅၀၀၀၀	၆၆၃၇၅၀၀၀
၆	သွပ်နန်းကြိုး	၄၉၅	ပေါင်	၁၀၀၀	၄၉၅၀၀၀
၇	အင် (ပျဉ်)	၅၁.၅	တန်	၄၀၀၀၀၀	၂၀၆၀၀၀၀၀
၈	အင်(ထူ)	၅၆	တန်	၃၅၀၀၀၀	၁၉၆၀၀၀၀၀
၉	ရိုက်သံ	၂၄၆	ပိဿာ	၂၄၀၀	၅၉၀၄၀၀
၁၀	ဒီဇယ်	၂၉၄၂	ဂါလံ	၃၀၀၀	၈၅၅၆၀၀၀
၁၁	အင်ဂျင်ဝိုင်	၁၂၆	ဂါလံ	၁၅၀၀၀	၁၈၉၀၀၀၀
၁၂	ကွန်ကရစ်ဖျော်စက်	၁၄၇	ရက်	၂၅၀၀၀	၃၆၇၅၀၀၀
၁၃	တုန်ခါစက်	၁၄၇	ရက်	၁၅၀၀၀	၂၂၀၅၀၀၀
	<u>လုပ်အားစာရင်း</u>				
၁	ပန်းရံ	၄၀၆၇	ယောက်	၃၀၀၀	၁၂၂၀၁၀၀၀
၂	လက်သမား	၉၃၆	ယောက်	၃၀၀၀	၂၈၀၈၀၀၀
၃	သံချိုသံကွေး	၉၈၂	ယောက်	၃၀၀၀	၂၉၄၆၀၀၀
၄	လုပ်သား	၁၀၁၅၁	ယောက်	၂၅၀၀	၂၅၃၇၇၅၀၀
				စုစုပေါင်း	၃၆၅၂၄၂၈၁၀
				ဆိုပါစို့	၃၆၅ သန်း

<u>တံတားစာရင်း</u>

၅ပေ box culvert ၂၈စင်း

၁၀ပေ - ၁၅ပေတံတား ၉စင်း

၂၀ပေ - ၃၀ပေတံတား ၅စင်း

၅၆ပေတံတား ၁စင်း

၇၅ပေတံတား ၁စင်း

မိတ္ထီလာ–မလှိုင်–တောင်သာ–မြင်းခြံ လမ်းစီမံကိန်း
အဆောက်အဦးစာရင်းနှင့်တန်ဖိုး

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၃)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	အရေအတွက်	ကုန်ကျငွေ(ကျပ်သန်း)
၁	တိုးဂိတ်ဆောက်လုပ်ခြင်း(၈၀'×၂၀')	၂	၄၈. ၀၀
၂	ရုံးဆောက်လုပ်ခြင်း (၄၀'×၂၄')	၁	၁၉. ၅၀
၃	ရှင်းလင်းဆောင်ဆောက်လုပ်ခြင်း (၄၀'×၂၄')	၁	၁၉. ၅၀
၄	ဂိုဒေါင်ဆောက်လုပ်ခြင်း (၄၀'×၁၅')	၂	၁၈. ၀၀
၅	အလုပ်သမားဟန်းလျှားဆောက်လုပ်ခြင်း (၇၂'×၂၄')	၁	၁၇. ၀၀
		စုစုပေါင်း	၁၂၂.၀၀

အထက်ဖော်ပြပါ အဆောက်အဦး၊ တိုးဂိတ်စာရင်းများနှင့် ပတ်သက်၍ ဂိတ် (၁) ခုနှင့် အဆောက်အဦးများ တည်ဆောက်ပြီး ဖြစ်ပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

LIST OF VEHICLES & MACHINES (RECONDITIONED)

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၄)

SR	PARTICULARS	CAPACITY	QTY	RATE	AMOUNT
1	Excavator	20 TON & UP	2 Unit	60000000	120000000
2	Grader	20 TON & UP	1 Unit	48000000	48000000
3	Road Roller	8 TON & UP	3 Unit	14000000	42000000
4	Water Bowzer	1200 Gals	2 Unit	15000000	30000000
5	Dump Truck	8 TON & UP	6 Unit	40000000	240000000
					480000000
			Kyats In Million		480
				Say	**480**

အထက်ဖော်ပြပါယာဉ်/စက်ယန္တရားပစ္စည်းစာရင်းနှင့်ပတ်သက်၍လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

Htun Nyo Lu Construction Company Limited
Traffic Flow Between Meikhtilar - Mahlaing Road (22/0) Miles

Sr	Vehicle	Rate Per Mile	Vehicle Per Day	Over Ton	Rate Per Vehicle (Kyat)	Rate Per Over Ton (Kyat)	Toll Fee (Kyat)
1	Small Vehicle Under 1 Ton	4.13	10		91		910
2	Above 1 ton To 3Ton	12.39	18		273		4914
3	Big Vehicles Under 5Ton	20.65	30		454		13620
4	Truck (Under 10Ton)	41.3	32		909		29088
5	Truck Up To 20 Ton	82.59	10		1817		18170
6	20 Ton Over	8.26	36	1080	1817	182	261972
			136				328674
Average Toll Fee Per Vehicle							**2417**

မှတ်ချက် ။ ။ ယာဥ်တစ်စီးလျှင်တန်ပို (၃၀) တန်နှုန်းဖြင့်တွက်ချက်ပါသည်။

မိတ္တူမှန်

နောက်ဆက်တွဲ(၅-က)

Meikhtilar - Mahlaing Road Mile 22/0

SERVICE TO BE RENDERED

TOLL FEE INCOME

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Number Of Gates	Total Number Of Cars Per Day	Total Income Per Year (In Thousand) (2x3x4x 365)
1	2	3	4	5
1	2417	1	136	119980
2	2417	1	139	122626
3	2417	1	142	125273
4	2417	1	145	127920
5	2417	1	148	130566
6	2417	1	151	133213
7	2417	1	154	135860
8	2417	1	157	138506
9	2417	1	160	141153
10	2417	1	163	143799
11	2417	1	166	146446
12	2417	1	169	149093
13	2417	1	172	151739
14	2417	1	175	154386
15	2417	1	179	157915
16	2417	1	183	161444
17	2417	1	187	164972
18	2417	1	191	168501
19	2417	1	195	172030
20	2417	1	199	175559
21	2417	1	203	179088
22	2417	1	207	182616
23	2417	1	211	186145
24	2417	1	215	189674
25	2417	1	219	193203
26	2417	1	223	196732
27	2417	1	227	200261
28	2417	1	232	204672

မိတ္တူမှန်

နောက်ဆက်တွဲ(၅-ခ)

Meikhtilar - Mahlaing Road Mile 22/0
SERVICE TO BE RENDERED
TOLL FEE INCOME

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Number Of Gates	Total Number Of Cars Per Day	Total Income Per Year (In Thousand) (2x3x4x 365)
1	2	3	4	5
29	2417	1	237	209083
30	2417	1	242	213494
31	2417	1	247	217905
32	2417	1	252	222316
33	2417	1	257	226727
34	2417	1	262	231138
35	2417	1	267	235549
36	2417	1	272	239960
37	2417	1	277	244371
38	2417	1	283	249664
39	2417	1	289	254957
40	2417	1	295	260250

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

Htun Nyo Lu Construction Company Limited
Traffic Flow Between Mahlaing - Myingyan Road (33/1) Miles

Sr	Vehicle	Rate Per Mile	Vehicle Per Day	Over Ton	Rate Per Vehicle (Kyat)	Rate Per Over Ton (Kyat)	Toll Fee (Kyat)
1	Small Vehicle Under 1Ton	4.13	8		137		1096
2	Above 1 ton To 3Ton	12.39	10		410		4100
3	Big Vehicles Under 5Ton	20.65	26		684		17784
4	Truck (Under 10Ton)	41.3	20		1368		27360
5	Truck Up To 20 Ton	82.59	8		2736		21888
6	20 Ton Over	8.26	24	720	2736	274	262944
			96				335172
Average Toll Fee Per Vehicle							3491

မှတ်ချက် ။ ။ ယာဉ်တစ်စီးလျှင်တန်ပို (၃၀) တန်နှုန်းဖြင့်တွက်ချက်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ(၅-က)

Mahlaing - Myingyan Road Mile 33/1
SERVICE TO BE RENDERED
TOLL FEE INCOME

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Number Of Gates	Total Number Of Cars Per Day	Total Income Per Year (In Thousand) (2x3x4x 365)
1	2	3	4	5
1	3491	1	96	122325
2	3491	1	98	124873
3	3491	1	100	127422
4	3491	1	102	129970
5	3491	1	104	132518
6	3491	1	106	135067
7	3491	1	108	137615
8	3491	1	110	140164
9	3491	1	112	142712
10	3491	1	114	145261
11	3491	1	116	147809
12	3491	1	118	150357
13	3491	1	120	152906
14	3491	1	122	155454
15.	3491	1	124	158003
16	3491	1	126	160551
17	3491	1	129	164374
18	3491	1	132	168196
19	3491	1	135	172019
20	3491	1	138	175842
21	3491	1	141	179664
22	3491	1	144	183487
23	3491	1	147	187310
24	3491	1	150	191132
25	3491	1	153	194955
26	3491	1	156	198778
27	3491	1	159	202600
28	3491	1	162	206423

နောက်ဆက်တွဲ(၅-ခ)

Mahlaing - Myingyan Road Mile 33/1
SERVICE TO BE RENDERED
TOLL FEE INCOME

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Number Of Gates	Total Number Of Cars Per Day	Total Income Per Year (In Thousand) (2x3x4x 365)
1	2	3	4	5
29	3491	1	165	210245
30	3491	1	168	214068
31	3491	1	171	217891
32	3491	1	174	221713
33	3491	1	177	225536
34	3491	1	181	230633
35	3491	1	185	235730
36	3491	1	189	240827
37	3491	1	193	245923
38	3491	1	197	251020
39	3491	1	201	256117
40	3491	1	205	261214

လက်မှတ်

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

Htun Nyo Lu Construction Company Limited
Traffic Flow Between Myingyan - Mahlaing Road (33/1) Miles

Sr	Vehicle	Rate Per Mile	Vehicle Per Day	Over Ton	Rate Per Vehicle (Kyat)	Rate Per Over Ton (Kyat)	Toll Fee (Kyat)
1	Small Vehicle Under 1Ton	4.13	10		137		1370
2	Above 1 ton To 3Ton	12.39	18		410		7380
3	Big Vehicles Under 5Ton	20.65	30		684		20520
4	Truck (Under 10Ton)	41.3	32		1368		43776
5	Truck Up To 20 Ton	82.59	10		2736		27360
6	20 Ton Over	8.26	26	780	2736	274	284856
			126				385262
Average Toll Fee Per Vehicle							3058

မှတ်ချက် ။ ။ ယာဉ်တစ်စီးလျှင်တန်ပို (၃၀) တန်နှုန်းဖြင့်တွက်ချက်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ(၅-က)

Myingyan - Mahlaing Road Mile 33/1
SERVICE TO BE RENDERED
TOLL FEE INCOME

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Number Of Gates	Total Number Of Cars Per Day	Total Income Per Year (In Thousand) (2x3x4x 365)
1	2	3	4	5
1	3058	1	126	140637
2	3058	1	129	143986
3	3058	1	132	147334
4	3058	1	135	150683
5	3058	1	138	154031
6	3058	1	141	157380
7	3058	1	144	160728
8	3058	1	147	164077
9	3058	1	150	167426
10	3058	1	153	170774
11	3058	1	156	174123
12	3058	1	159	177471
13	3058	1	162	180820
14	3058	1	165	184168
15	3058	1	168	187517
16	3058	1	171	190865
17	3058	1	174	194214
18	3058	1	177	197562
19	3058	1	181	202027
20	3058	1	185	206491
21	3058	1	189	210956
22	3058	1	193	215421
23	3058	1	197	219885
24	3058	1	201	224350
25	3058	1	205	228815
26	3058	1	209	233280
27	3058	1	213	237744
28	3058	1	217	242209

နောက်ဆက်တွဲ(၅-ခ)

Myingyan - Mahlaing Road Mile 33/1

SERVICE TO BE RENDERED

TOLL FEE INCOME

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Number Of Gates	Total Number Of Cars Per Day	Total Income Per Year (In Thousand) (2x3x4x 365)
1	2	3	4	5
29	3058	1	221	246674
30	3058	1	225	251138
31	3058	1	230	256719
32	3058	1	235	262300
33	3058	1	240	267881
34	3058	1	245	273462
35	3058	1	250	279043
36	3058	1	255	284623
37	3058	1	260	290204
38	3058	1	265	295785
39	3058	1	270	301366
40	3058	1	275	306947

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

Htun Nyo Lu Construction Company Limited
Traffic Flow Between Mahlaing - Meikhtilar Road (22/0) Miles

Sr	Vehicle	Rate Per Mile	Vehicle Per Day	Over Ton	Rate Per Vehicle (Kyat)	Rate Per Over Ton (Kyat)	Toll Fee (Kyat)
1	Small Vehicle Under 1 Ton	4.	8		91		728
2	Above 1 ton To 3Ton	12.39	12		273		3276
3	Big Vehicles Under 5Ton	20.65	20		454		9080
4	Truck (Under 10Ton)	41.3	30		909		27270
5	Truck Up To 20 Ton	82.59	6		1817		10902
6	20 Ton Over	8.26	30	900	1817	182	218310
			106				269566
			Average Toll Fee Per Vehicle				**2543**

မှတ်ချက် ။ ။ ယာဉ်တစ်စီးလျှင်တန်ပို (၃၀) တန်နှုန်းဖြင့်တွက်ချက်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ(၅-က)

Mahlaing - Meikhtilar Road Mile 22/0

SERVICE TO BE RENDERED
TOLL FEE INCOME

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Number Of Gates	Total Number Of Cars Per Day	Total Income Per Year (In Thousand) (2x3x4x 365)
1	2	3	4	5
1	2543	1	106	98389
2	2543	1	108	100245
3	2543	1	110	102101
4	2543	1	112	103958
5	2543	1	114	105814
6	2543	1	116	107671
7	2543	1	118	109527
8	2543	1	120	111383
9	2543	1	122	113240
10	2543	1	124	115096
11	2543	1	126	116953
12	2543	1	129	119737
13	2543	1	132	122522
14	2543	1	135	125306
15	2543	1	138	128091
16	2543	1	141	130875
17	2543	1	144	133660
18	2543	1	147	136445
19	2543	1	150	139229
20	2543	1	153	142014
21	2543	1	156	144798
22	2543	1	159	147583
23	2543	1	162	150368
24	2543	1	165	153152
25	2543	1	168	155937
26	2543	1	171	158721
27	2543	1	174	161506
28	2543	1	177	164291

နောက်ဆက်တွဲ(၅-ခ)

Mahlaing - Meikhtilar Road Mile 22/0
SERVICE TO BE RENDERED
TOLL FEE INCOME

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Number Of Gates	Total Number Of Cars Per Day	Total Income Per Year (In Thousand) (2x3x4x 365)
1	2	3	4	5
29	2543	1	181	168003
30	2543	1	185	171716
31	2543	1	189	175429
32	2543	1	193	179142
33	2543	1	197	182854
34	2543	1	201	186567
35	2543	1	205	190280
36	2543	1	209	193993
37	2543	1	213	197706
38	2543	1	217	201418
39	2543	1	221	205131
40	2543	1	225	208844

Total Income Of Toll Gates
Between Meikhtilar - Myingyan Road (55/1) Miles

(Kyat In Thousand)

Year	From Meikhtilar To Mahlaing	From Mahlaing To Myingyan	From Myingyan To Mahlaing	From Mahlaing To Meikhtilar	Total
1	2	3	4	5	6
1	119980	122325	140637	98389	481331
2	122626	124873	143986	100245	491730
3	125273	127422	147334	102101	502130
4	127920	129970	150683	103958	512531
5	130566	132518	154031	105814	522929
6	133213	135067	157380	107671	533331
7	135860	137615	160728	109527	543730
8	138506	140164	164077	111383	554130
9	141153	142712	167426	113240	564531
10	143799	145261	170774	115096	574930
11	146446	147809	174123	116953	585331
12	149093	150357	177471	119737	596658
13	151739	152906	180820	122522	607987
14	154386	155454	184168	125306	619314
15	157915	158003	187517	128091	631526
16	161444	160551	190865	130875	643735
17	164972	164374	194214	133660	657220
18	168501	168196	197562	136445	670704
19	172030	172019	202027	139229	685305
20	175559	175842	206491	142014	699906
21	179088	179664	210956	144798	714506
22	182616	183487	215421	147583	729107
23	186145	187310	219885	150368	743708
24	189674	191132	224350	153152	758308
25	193203	194955	228815	155937	772910
26	196732	198778	233280	158721	787511
27	200261	202600	237744	161506	802111
28	204672	206423	242209	164291	817595

Total Income Of Toll Gates

Between Meikhtilar - Myingyan Road (55/1) Miles

(Kyat In Thousand)

Year	From Meikhtilar To Mahlaing	From Mahlaing To Myingyan	From Myingyan To Mahlaing	From Mahlaing To Meikhtilar	Total
1	2	3	4	5	6
29	209083	210245	246674	168003	834005
30	213494	214068	251138	171716	850416
31	217905	217891	256719	175429	867944
32	222316	221713	262300	179142	885471
33	226727	225536	267881	182854	902998
34	231138	230633	273462	186567	921800
35	235549	235730	279043	190280	940602
36	239960	240827	284623	193993	959403
37	244371	245923	290204	197706	978204
38	249664	251020	295785	201418	997887
39	254957	256117	301366	205131	1017571
40	260250	261214	306947	208844	1037255

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၆)

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(Kyat In Thousand)

Sr		Particulars	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Income**										
	1	Income From Toll Fees	481331	491730	502130	512531	522929	533331	543730	554130	564531	574930
		Sub Total	**481331**	**491730**	**502130**	**512531**	**522929**	**533331**	**543730**	**554130**	**564531**	**574930**
2		**Direct Cost**										
	1	Cost Of Road Maintenance	67825	71325	75000	78859	82911	87165	91632	96322	101247	106418
	2	Operating Cost	6782	7133	7500	7886	8291	8717	9163	9632	10125	10642
	3	Contribution To State	0	0	0	25627	26146	26667	27187	27707	28227	28747
		Sub Total	**74607**	**78458**	**82500**	**112371**	**117349**	**122548**	**127982**	**133661**	**139598**	**145806**
3		Gross Profit	406724	413273	419630	400160	405580	410783	415748	420469	424933	429124
4		**Expenditure**										
	1	Salary & Wages	40000	44000	48400	53240	58564	64420	70862	77948	85743	94317
	2	Electricity & Power	2400	2640	2904	3194	3513	3864	4250	4675	5143	5657
	3	Administrative Expenses	1200	1320	1452	1597	1757	1933	2126	2339	2573	2830
	4	Other Expenditures	800	880	968	1065	1172	1289	1418	1560	1716	1888
	5	Interest On Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	244150	244150	244150	244150	244150	244150	244150	244150	244150	244150
		Sub Total	**288550**	**292990**	**297874**	**303246**	**309156**	**315656**	**322806**	**330672**	**339325**	**348842**
5		Net Profit (Before Tax)	118174	120283	121756	96914	96424	95127	92942	89797	85608	80282
6		Income Tax (30%)	0	0	0	29074	28927	28538	27883	26939	25682	24085
7		Total Net Profit	118174	120283	121756	67839	67497	66589	65060	62858	59925	56197

Note (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for Year 4 to 13, 10% for Year 14 to 23 15% for Year 24 to 33, and 20% for Year 34 to 43. The First 3 Years is exempted from Payment of Contribution.

(2) The annual depreciatation is calculated by using Straight Line Method.

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၆-က)

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(Kyat In Thousand)

Sr		Particulars	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Income**										
	1	Income From Toll Fees	585331	596658	607987	619314	631526	643735	657220	670704	685305	699906
		Sub Total	**585331**	**596658**	**607987**	**619314**	**631526**	**643735**	**657220**	**670704**	**685305**	**699906**
2		**Direct Cost**										
	1	Cost Of Road Maintenance	106418	106418	106418	106418	106418	106418	106418	106418	106418	106418
	2	Operating Cost	10642	10642	10642	10642	10642	10642	10642	10642	10642	10642
	3	Contribution To State	29267	29833	30399	61931	63153	64374	65722	67070	68531	69991
		Sub Total	**146326**	**146893**	**147459**	**178991**	**180212**	**181433**	**182782**	**184130**	**185590**	**187050**
3		Gross Profit	439005	449765	460528	440323	451314	462302	474438	486574	499715	512856
4		**Expenditure**										
	1	Salary & Wages	94317	94317	94317	94317	94317	94317	94317	94317	94317	94317
	2	Electricity & Power	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657
	3	Administrative Expenses	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830
	4	Other Expenditures	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888
	5	Interest On Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	244150	244150	244150	244150	244150	244150	244150	244150	244150	244150
		Sub Total	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**
5		Net Profit (Before Tax)	90163	100923	111686	91481	102472	113460	125596	137732	150873	164014
6		Income Tax (30%)	27049	30277	33506	27444	30741	34038	37679	41320	45262	49204
7		Total Net Profit	63114	70646	78180	64037	71730	79422	87917	96412	105611	114810

Note (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for Year 4 to 13, 10% for Year 14 to 23 15% for Year 24 to 33, and 20% for Year 34 to 43. The First 3 Years is exempted from Payment of Contribution.

(2) The annual depreciatation is calculated by using Straight Line Method.

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၆-ခ)

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(Kyat In Thousand)

Sr		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Income**										
	1	Income From Toll Fees	714506	729107	743708	758308	772910	787511	802111	817595	834005	850416
		Sub Total	**714506**	**729107**	**743708**	**758308**	**772910**	**787511**	**802111**	**817595**	**834005**	**850416**
2		**Direct Cost**										
	1	Cost Of Road Maintenance	106418	106418	106418	106418	106418	106418	106418	106418	106418	106418
	2	Operating Cost	10642	10642	10642	10642	10642	10642	10642	10642	10642	10642
	3	Contribution To State	71451	72911	74371	113746	115937	118127	120317	122639	125101	127562
		Sub Total	**188510**	**189971**	**191431**	**230806**	**232996**	**235186**	**237376**	**239699**	**242161**	**244622**
3		Gross Profit	525996	539137	552277	527502	539914	552325	564735	577896	591844	605794
4		**Expenditure**										
	1	Salary & Wages	94317	94317	94317	94317	94317	94317	94317	94317	94317	94317
	2	Electricity & Power	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657
	3	Administrative Expenses	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830
	4	Other Expenditures	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888
	5	Interest On Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	244150	244150	244150	244150	244150	244150	244150	244150	244150	244150
		Sub Total	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**
5		Net Profit (Before Tax)	177154	190295	203435	178660	191072	203483	215893	229054	243002	256952
6		Income Tax (30%)	53146	57088	61031	53598	57322	61045	64768	68716	72901	77086
7		Total Net Profit	124008	133206	142405	125062	133750	142438	151125	160338	170102	179866

Note (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for Year 4 to 13, 10% for Year 14 to 23 15% for Year 24 to 33, and 20% for Year 34 to 43. The First 3 Years is exempted from Payment of Contribution.

(2) The annual depreciatation is calculated by using Straight Line Method.

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၆-ဂ)

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(Kyat In Thousand)

Sr		Particulars	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Income**										
	1	Income From Toll Fees	867944	885471	902998	921800	940602	959403	978204	997887	1017571	1037255
		Sub Total	**867944**	**885471**	**902998**	**921800**	**940602**	**959403**	**978204**	**997887**	**1017571**	**1037255**
2		**Direct Cost**										
	1	Cost Of Road Maintenance	106418	106418	106418	106418	106418	106418	106418	106418	106418	106418
	2	Operating Cost	10642	10642	10642	10642	10642	10642	10642	10642	10642	10642
	3	Contribution To State	130192	132821	135450	184360	188120	191881	195641	199577	203514	207451
		Sub Total	**247251**	**249880**	**252510**	**301420**	**305180**	**308940**	**312701**	**316637**	**320574**	**324511**
3		Gross Profit	620693	635591	650489	620380	635422	650463	665503	681250	696997	712744
4		**Expenditure**										
	1	Salary & Wages	94317	94317	94317	94317	94317	94317	94317	94317	94317	94317
	2	Electricity & Power	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657	5657
	3	Administrative Expenses	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830
	4	Other Expenditures	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888	1888
	5	Interest On Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	244150	244150	244150	244150	244150	244150	244150	244150	244150	244150
		Sub Total	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**	**348842**
5		Net Profit (Before Tax)	271851	286749	301647	271538	286580	301621	316661	332408	348155	363902
6		Income Tax (30%)	81555	86025	90494	81461	85974	90486	94998	99722	104447	109171
7		Total Net Profit	190295	200724	211153	190077	200606	211134	221663	232685	243709	254732

Note (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for Year 4 to 13, 10% for Year 14 to 23 15% for Year 24 to 33, and 20% for Year 34 to 43. The First 3 Years is exempted from Payment of Contribution.

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇)

CASH FLOW STATEMENT

(Kyat In Thousand)

Sr		Particulars	Year 0	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**Cash In Flow**											
	1	Income		481331	491730	502130	512531	522929	533331	543730	554130	564531	574930
2		**Cash Out Flow**											
	1	Direct Cost		**74607**	**78458**	**82500**	**112371**	**117349**	**122548**	**127982**	**133661**	**139598**	**145806**
	2	Other Costs		44400	48840	53724	59096	65006	71506	78656	86522	95175	104692
	3	Tax on Operations		0	0	0	29074	28927	28538	27883	26939	25682	24085
3		**Cash Flow from Operations**		**362324**	**364432**	**365906**	**311990**	**311647**	**310739**	**309209**	**307008**	**304076**	**300347**
4		**[illegible]hange in Working Capital**		-2393	-2392	-2392	-2328	-2327	-2327	-2327	-2327	-2328	-2327
5		**Capital Investment and Disposal**	10220000										
6		**Net Cash Flow**		359931	362040	363514	309662	309320	308412	306882	304681	301748	298020
		Opening Balance		-10220000	-9860069	-9498029	-9134515	-8824853	-8515533	-8207121	-7900239	-7595558	-7293810
		Closing Balance	10220000	-9860069	-9498029	-9134515	-8824853	-8515533	-8207121	-7900239	-7595558	-7293810	-6995790

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇-က)

CASH FLOW STATEMENT

(Kyat In Thousand)

Sr		Particulars	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**Cash In Flow**										
	1	Income	585331	596658	607987	619314	631526	643735	657220	670704	685305	699906
2		**Cash Out Flow**										
	1	Direct Cost	**146326**	**146893**	**147459**	**178991**	**180212**	**181433**	**182782**	**184130**	**185590**	**187050**
	2	Other Costs	104692	104692	104692	104692	104692	104692	104692	104692	104692	104692
	3	Tax on Operations	27049	30277	33506	27444	30741	34038	37679	41320	45262	49204
3		**Cash Flow from Operations**	**307264**	**314796**	**322330**	**308187**	**315881**	**323572**	**332067**	**340562**	**349761**	**358960**
4		**Change in Working Capital**	-2327	-2327	-2327	-2328	-2328	-2327	-2327	-2327	-2327	-2328
5		**Capital Investment and Disposal**										
6		**Net Cash Flow**	304937	312469	320003	305859	313553	321245	329740	338235	347434	356632
7		Opening Balance	-6995790	-6690853	-6378384	-6058381	-5752522	-5438969	-5117724	-4787984	-4449749	-4102315
8		Closing Balance	-6690853	-6378384	-6058381	-5752522	-5438969	-5117724	-4787984	-4449749	-4102315	-3745683

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇-ခ)

CASH FLOW STATEMENT

(Kyat In Thousand)

Sr		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**Cash In Flow**										
	1	Income	714506	729107	743708	758308	772910	787511	802111	817595	834005	850416
2		**Cash Out Flow**										
	1	Direct Cost	**188510**	**189971**	**191431**	**230806**	**232996**	**235186**	**237376**	**239699**	**242161**	**244622**
	2	Other Costs	104692	104692	104692	104692	104692	104692	104692	104692	104692	104692
	3	Tax on Operations	53146	57088	61031	53598	57322	61045	64768	68716	72901	77086
3		**Cash Flow from Operations**	**368158**	**377356**	**386554**	**369212**	**377900**	**386588**	**395275**	**404488**	**414251**	**424016**
4		**Change in Working Capital**	-2328	-2327	-2326	-2327	-2327	-2327	-2327	-2327	-2327	-2327
		Capital Investment and Disposal										
6		**Net Cash Flow**	365830	375029	384228	366885	375573	384261	392948	402161	411924	421689
7		Opening Balance	-3745683	-3379853	-3004824	-2620596	-2253711	-1878138	-1493877	-1100929	-698768	-286844
8		Closing Balance	-3379853	-3004824	-2620596	-2253711	-1878138	-1493877	-1100929	-698768	-286844	134845

Note Recoupment Period is 29 Years and 8 months

Year 1 To 29 29 Years

Year 30 (286844 / 421689) x 12 = 8 Months

29Years 8 Months

Say 30 Years

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇-၈)

CASH FLOW STATEMENT

(Kyat In Thousand)

Sr		Particulars	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
		2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**Cash In Flow**										
1	1	Income	867944	885471	902998	921800	940602	959403	978204	997887	1017571	1037255
		Cash Out Flow										
2	1	Direct Cost	**247251**	**249880**	**252510**	**301420**	**305180**	**308940**	**312701**	**316637**	**320574**	**324511**
	2	Other Costs	104692	104692	104692	104692	104692	104692	104692	104692	104692	104692
	3	Tax on Operations	81555	86025	90494	81461	85974	90486	94998	99722	104447	109171
		Cash Flow from Operations	**434446**	**444874**	**455302**	**434227**	**444756**	**455285**	**465813**	**476836**	**487858**	**498881**
3		**Change in Working Capital**	-2328	-2327	-2327	-2328	-2327	-2346	-2327	-2328	-2327	-2327
4		**Capital Investment and Disposal**										
5		**Net Cash Flow**	432118	442547	452975	431899	442429	452957	463486	474508	485531	496554
6		Opening Balance	134845	566963	1009510	1462485	1894384	2336813	2789770	3253256	3727764	4213295
7		Closing Balance	566963	1009510	1462485	1894384	2336813	2789770	3253256	3727764	4213295	4709849
8												

PROPOSAL FORM (1)
INTERNAL RATE OF RETURN
Meikhtilar - Myingyan Road (55/1) Mile

(Kyat in Thousand)

Year	Investment	Cash Flow	DCF		DCF	
			DF1%	DCF	DF3%	DCF
1	2	6	7	8	9	10
0	10220000		1	-10220000	1	-10220000
1		359931	0.99	356332	0.971	349493
2		362040	0.98	354799	0.943	341404
3		363514	0.97	352609	0.916	332979
4		309662	0.961	297585	0.889	275290
5		309320	0.951	294163	0.863	266943
6		308412	0.942	290524	0.838	258449
7		306882	0.933	286321	0.814	249802
8		304681	0.923	281221	0.79	240698
9		301748	0.914	275798	0.767	231441
10		298020	0.905	269708	0.745	222025
11		304937	0.896	273224	0.723	220469
12		312469	0.887	277160	0.702	219353
13		320003	0.879	281283	0.682	218242
14		305859	0.87	266097	0.662	202479
15		313553	0.861	269969	0.643	201615
16		321245	0.853	274022	0.624	200457
17		329740	0.844	278301	0.606	199822
18		338235	0.836	282764	0.588	198882
19		347434	0.828	287675	0.571	198385
20		356632	0.82	292438	0.554	197574
21		365830	0.811	296688	0.538	196817
22		375029	0.803	301148	0.522	195765
23		384228	0.795	305461	0.507	194804
24		366885	0.788	289105	0.492	180507
25		375573	0.78	292947	0.478	179524
26		384261	0.772	296649	0.464	178297
27		392948	0.764	300212	0.451	177220
28		402161	0.757	304436	0.438	176147

PROPOSAL FORM (1)
INTERNAL RATE OF RETURN
Meikhtilar - Myingyan Road (55/1) Mile

(Kyat in Thousand)

Year	Investment	Cash Flow	DCF		DCF	
			DF1%	DCF	DF3%	DCF
1	2	6	7	8	9	10
29		411924	0.749	308531	0.425	175068
30		421689	0.742	312893	0.413	174158
31		432118	0.735	317607	0.401	173279
32		442547	0.727	321732	0.389	172151
33		452975	0.72	326142	0.377	170772
34		431899	0.713	307944	0.366	158075
35		442429	0.706	312355	0.355	157062
36		452957	0.699	316617	0.344	155817
37		463486	0.692	320732	0.334	154804
38		474508	0.685	325038	0.324	153741
39		485531	0.678	329190	0.314	152457
40		496554	0.672	333684	0.305	151449
				1841105		-1966287

Internal Rate Of Return = 1+2(1841105/1841105+1966287)
=1+2 (1841105/3807392)
=1+2 x0.48
= 1+0.96
= 1.96%

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၈)

မိတ္ထီလာ–မလှိုင်–တောင်သာ–မြင်းခြံလမ်း စီမံကိန်း
ဝန်ထမ်းအင်အားစာရင်း

စဉ်	ဝန်ထမ်းအမျိုးအစား	အရေအတွက်	လစာနှုန်း	သင့်ငွေ
၁	စီမံကိန်းမန်နေဂျာ	၁	၃၀၀၀၀၀	၃၀၀၀၀၀
၂	အုပ်ချုပ်ရေးမန်နေဂျာ	၂	၂၅၀၀၀၀	၅၀၀၀၀၀
၃	စီမံကိန်းအင်ဂျင်နီယာ	၁	၂၅၀၀၀၀	၂၅၀၀၀၀
၄	ငွေစာရင်းကိုင်မန်နေဂျာ	၁	၂၀၀၀၀၀	၂၀၀၀၀၀
၅	ကြီးကြပ်အင်ဂျင်နီယာ	၂	၁၅၀၀၀၀	၃၀၀၀၀၀
၆	ရုံးစာရေး	၄	၇၅၀၀၀	၃၀၀၀၀၀
၇	ယာဉ်မောင်း	၅	၆၅၀၀၀	၃၂၅၀၀၀
၈	ဂိတ်ငွေကောက်	၁၆	၆၀၀၀၀	၉၆၀၀၀၀
၉	ရုံးစောင့်	၄	၅၀၀၀၀	၂၀၀၀၀၀
	စုစုပေါင်း	၃၆		၃၃၃၅၀၀၀
			တစ်နှစ်အတွက်	၄၀၀၂၀၀၀၀
				၄၀၀၀၀၀၀၀
			ကျပ်ထောင်ပေါင်း	၄၀၀၀၀

မှတ်ချက်။ ။ လစာနှုန်းများကို နှစ်စဉ် ၁၀% တိုးမြှင့်တွက်ချက်ထားပါသည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ရှေ့နေချုပ်ရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ -၃၆ /နပတ(၃၄၂)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၂၂ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြားချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးရန်ကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၁၃-၉-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂ /ထွေ/ ၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၈၁၄)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ သည် မိတ္ထီလာ-မလှိုင်-တောင်သာ-မြင်းခြံလမ်းပိုင်း(၅၅/၁)မိုင်ကိုB.O.T စနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း) အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)မှာ ဤရုံး၏ ၁၆-၇-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၂(၅)၄-၂၂/နပတ/(၃၂၈)ဖြင့် အကြံပြုပြန်ကြားခဲ့သော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့်နေမင်းရောင်အုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူ ပြုစုထားသည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ စာချုပ်(မူကြမ်း)၏ အပိုဒ် ၆ အရလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကို ပြည်ထောင် စုမြန်မာနိုင်ငံတော်ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများ ဥပဒေနှင့် ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေများအရ ဗဟိုဘဏ်ကတရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုချက်ရရှိထားပြီး တရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် လျက်ရှိသည့် နိုင်ငံတော်ဘဏ် သို့မဟုတ် ဘဏ်တစ်ခုခု၌ထားရှိသင့်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံပုံစံမှာ

သက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ ထို့ပြင် အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံပုံစံ အားစာချုပ်တွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲဖော်ပြရန်ဖြစ်ပါသည်၊

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ဥပဒေကြောင်းအရသာစိစစ်ခြင်းဖြစ်၍ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့် မှတ်ချက်ပေးရန် မရှိပါကြောင်းနှင့်ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူများနှင့် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရန်အကြံပြုပါသည်။

၅။ ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင်လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ်စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ် ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

(signature) ၂၂.၉.၁၀

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)

(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဝန်ကြီးရုံး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

“ထွန်းညီလူ”ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

မိတ္ထီလာ–မြင်းခြံလမ်း

၏

(၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ) အပိုင်းကို

ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်

လွှဲပြောင်းပေးရေး

ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)

ကန်ထရိုက်နံပါတ်–

၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ (   ) ရက်

မိတ္ထီလာ – မြင်းခြံလမ်း၏
၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံအပိုင်းကို
ပြုပြင်မွမ်းမံ ဆောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး
(BUILD OPERATE AND TRANSFER)
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးကျော်လင်း ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း အဆောက်အဦးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက် ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်း မရှိပါက၊ ယင်း၏ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ ဦးညွှန့်ဝေ ကိုယ်စားပြုသော ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (ခ/၇၈)၊ အမှတ် (၁၉)၊ မြင်းခြံ (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက် ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့် တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် အကြေအလည် ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ" ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာ တွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာပစ္စည်း များကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်း မရှိစေရပါ။

(ခ) "ပစ္စည်း" ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) "အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော ပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) "စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ(လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ)များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကို ခေါ်ဆိုသည်။

(င) "အပိုင်း" ဆိုသည်မှာ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ တာဝန်ယူပုံစံပြု ဆောက်လုပ်ရမည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) "လုပ်ငန်းခွင်နေရာ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏ နေရာများ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့် နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ၊ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) "ယာယီလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း "လုပ်ငန်း" ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့် လုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) "ပြောင်းလဲခြင်း" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ အတည်ပြုပြီးသော လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင် ညွှန်ကြားသည့် လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) "စာချုပ်" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ည) "လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်" (Final Completion Certificate) ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ နောက်ဆက်တွဲ (က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ Technical Specifications) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာ ဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ ထုတ်ပေးသည့် လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း သစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ ရှင်းလင်းခြင်း လုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (Widenting)။

(စ) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်လွှာ (Regulating Course) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းများ တူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများ တည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြ မိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များ စိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြု အဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆက်တွဲ (က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင် အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက် များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့် ရှိသည် -

(က) လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။ လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့်အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀)ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) အောက်ခံမြေ။ အောက်ခံမြေသားမှာ လမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော (သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသော မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်။ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့် အနည်းဆုံး (၁၂)လက်မ အထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်။ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ် သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိရမည်။ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်) တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)။ လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထုနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့် အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှု ရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) ဒု-အခြေခံလွှာ။ အခြေခံလွှာမှ ဂဝံကျောက် (သို့မဟုတ်) ကျောက်ရောမြေအား (၁၂) လက်မထု သိပ်သည်းအောင် ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်။ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး၊ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်) တန်ဖိုးသည် (၃၀) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက် ရှိစေရမည်။

(င) အခြေခံလွှာ။ ဒု-အခြေခံလွှာနှင့် အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား (သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို (၉) လက်မထု သိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်။ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀) ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်၊

(စ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။ လက်ရှိလမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်၊

(ဆ) ကနဦးလွှာ ကတ္တရာလောင်းခြင်း။ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အား ဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊ အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင် ဆောင်ရွက်ရမည်။ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။ ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) သိပ်သည်းပြီး (၃) လက်မအထုကို စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကို စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဆက်လက်တည်ဆောက်ရမည်၊ (နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါအတိုင်း)

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်ဖြတ်သန်းသည့် နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ် သတ်မှတ်သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း (၂) လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၁၈) ပေဖြစ်ရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄)ပေအကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ (၂၀၀၀) ထက် ပိုမိုကျော်လွန်ပြီး (၂)လမ်းသွားနှင့် မလုံလောက်ပါက (၄) လမ်းသွား ကတ္တရာကွန်ကရစ်လမ်း တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့် ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး (၆၀) တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ) ယာဉ်နှင့် ကုန် စုစုပေါင်း အလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်) သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေ ကွန်ကရီတံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တာဝန်များ

၄။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က [illegible]

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သော ခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"သည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သော သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှုအတိုင်း ရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် **(Final Completion Certificate)** ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"အား ထုတ်ပေးရမည်။ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ တာဝန်များ

၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါလုပ်ငန်းများကို ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီတစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့် လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိ လုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေးနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် **(Final Completion Certificat)** ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်။ **(Final Completion Certificat)** ရရှိပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ပြည်ပမှ အလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်) ကိရိယာတန်ဆာပလာများ၊ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး (သို့မဟုတ်) အများကို လွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်။ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူအားလုံးသည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ အမည်ကိုသာ ရယူရမည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ** ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်။ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက် အဆင့်မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည် နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် လိုအပ်သလို ပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်)အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေ ယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောက်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်။ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များ ပါဝင်ရမည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများအပေါ် အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကို လွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်း မပြုရ။

(ဒ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံမှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်။ ထို့အပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားရှိစေရန် အစဉ်ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း ပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတား (လေလံ တံတားများမပါဝင်ပါ) လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ (၃)နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁)	ပထမ (၃) နှစ်အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀) နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀) နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇) နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့် ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန် ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ ဇန်နဝါရီလ (၁) ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာ ပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေစာရင်းများကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀)အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့် ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်ငွေပမာဏကို ရက်ပေါင်း (၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံကို (၇) ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့် သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀)ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန် ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက်

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ်စာရင်း ဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလနှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရ။

(လ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄) ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့်ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်မပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"ထံသို့ ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်သုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့် လမ်းအပိုင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"က အဆင့်မီအောင် **Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite** တို့ဖြင့် စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ (ဂိတ်တည်နေရာကိုနောက်ဆက်တွဲ(ခ)ပါအတိုင်း)

(ခ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ (၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံရမည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် မိမိအား ခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက် တန်ပိုကြေးအား (၂၀) တန်အထက်တန်ပို (၁)တန်အတွက် (၁)မိုင်ကို (၈/၂၆) ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁) ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄) လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သော အုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသောဂိတ် (၁)ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်း ပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	- ၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃ ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	- ၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉ ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	- ၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅ ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	- ၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀ ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	- ၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉ ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	- ၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆ ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ (၁၈၀) နှင့်အထက် ရှည်သည့်တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေအဖြစ် တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန် ဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန် (သို့မဟုတ်) သင့်လျော်သော အထူးနှုန်း ထားဖြင့် ကောက်ခံရန် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့် အထက်အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ် လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)မှ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့် လက်မှတ်ပါသည့် ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့် ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစား ယူသွားသော ပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရ လမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှ ပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက် အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက် အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင် သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်း သတ်မှတ်ပါသည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံလမ်းပိုင်း မိတ္ထီလာမြို့နယ်အပိုင်း (မိတ္ထီလာ-မလှိုင်-တောင်သာလမ်းမိုင်၀/၄မှမိုင်၁၁/၀ထိ) (၁၀မိုင်၄ဖာလုံ)၊ မလှိုင်မြို့နယ်အပိုင်း(မိတ္ထီလာ-မလှိုင်-တောင်သာလမ်းမိုင်၁၁/၀မှမိုင်၂၇/၄ထိ)(၁၆မိုင်၄ဖာလုံ)၊ တောင်သာမြို့နယ်အပိုင်း(မိတ္ထီလာ-မလှိုင်-တောင်သာလမ်း မိုင် ၂၇/၄ မှ မိုင် ၄၂/၄ ထိ) (၁၅ မိုင် ၀ ဖာလုံ)၊ (ရန်ကုန်-ပြည်-မြင်းခြံလမ်း မိုင်၄၄၂/၁မှ မိုင် ၄၄၈/၂ ထိ) (၆ မိုင် ၁ ဖာလုံ)၊ မြင်းခြံမြို့နယ်အပိုင်း (ရန်ကုန်-ပြည်-မြင်းခြံလမ်း မိုင် ၄၄၈/၂ မှ မိုင် ၄၅၅/၂ ထိ) (၇ မိုင် ၀ ဖာလုံ)၊ ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်မည့် စုစုပေါင်းလမ်းမိုင်အရှည် (၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ)ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) "လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းကာလ" ဆိုသည်မှာ-

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃) နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ပေးမည်။

(၂) ပေ(၁၀၀)နှင့်အထက် တံတားများ ဆောက်လုပ်ချိန်ကို (၅) နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) "နေ့ရက်"ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက်ဖြစ်ပြီး "နှစ်"ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဘိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၁၀၂၂၀) သန်း (ကျပ်သန်း **တစ် သောင်း နှစ် ရာ နှစ် ဆယ်** တိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည် -

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့မှ (၂) လ အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက်သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်) ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သော အလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က လိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရသူ" အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကို ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်သည့်အချိန်မှစ၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများ အပြည့်အစုံ စနစ်တကျ ထားရှိရမည်။ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က အခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့် ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ချို့ယွင်းချက်ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့် ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် -

(က) "မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"ဆိုသည်မှာ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊ သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏ နှောက်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသော ထိုက်သင့်သော ဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျှက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖော်ပြခဲ့ပြီးသည့် အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် (သို့မဟုတ်) အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျှက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄) ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်။ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့် ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်။ ထို့ပြင် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာ ဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏ တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သော အချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာ [illegible]နိုင်သည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီး[illegible]သတ်မှတ်ထားသော ကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှ လုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်င[illegible]နှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များ အတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $) ၏ (၀. ၁) ရာခိုင်နှုန်းကို ပေးသွင်းရမည်။ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ် စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟု ယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်း မရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ""လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည် -

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့် ညွှန်ကြားချက်များ [illegible]ထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုရ။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် -

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သော အသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ အဆိုပြုလွှာ ရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီးနောက် (၁၄) ရက်အတွင်း အတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ (သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့် အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် မိမိညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမဆို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်။ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက် (သို့မဟုတ်) သဘောတူညီချက်ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များ ပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည် -

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန် ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည် -

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကို ချိုးဖောက်လျှင်

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သော မလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက် ပေါ်ပေါက်လျှင်

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူလျှင်

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီး ထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျှက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက လူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (Umpire) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ်ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ လူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီးဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ်ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတအက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄)နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီ ဆောက်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှ အပြည့်အဝပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (ခ/၁၇၈)၊ အမှတ် (၁၉)
မြင်းခြံ။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့် သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှု ရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြုသတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် (၂) ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့(သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက် သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆)လ ကြိုတင်၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"ထံ တင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို ကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများ ရှေ့မှောက်၌ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ နေ့တွင် လက်မှတ်ရေးထိုး ကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း	ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ) အတွက်နှင့်	**(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)** အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလှယ်လက်မှတ်ရေးထိုးသူ	ကိုယ်စားလှယ်လက်မှတ်ရေးထိုးသူ
(ဦးကျော်လင်း)	(ဦးညွန့်ဝေ)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
	မှတ်ပုံတင်အမှတ်----------------------

သက်သေများ

အမည် ------------------------------	အမည် ------------------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ်---------------------	မှတ်ပုံတင်အမှတ်---------------------
ရာထူး-------------------------------	ရာထူး-------------------------------

နောက်ဆက်တွဲ (က)

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ

TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of each lanes (feet)	12'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'~7'	
6. Width of formation (feet)	80'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

လျှော်
၇၅

နောက်ဆက်တွဲ(ခ)

MYANMA ECONOMIC BANK
BRANCH (5)
YANGON

To

The Managing Director
Public Works
Ministry of Construction
Nay Pyi Taw .

Date________________

Dear Sir,

Our Letter of Guarantee No ....
Dated ....for K ....
At the request of ....
....

We MYANMA ECONOMIC BANK do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of K ....(Kyats ....)being the performance Bank Guarantee in respect of the Contract No · ....dated ....

This performance Bank Guarantee will remain in force for the period of______________ ....with effect from the .... and our liability thereunder will expire on..

Yours faithfully,

Asst: Manager Manager

COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertakes to hold you harmless from claims, losses, charges and expenses, which may arise by reason of your so doing.

We hereby authorize you to debit to our Account No ______________with MYANMA ECONOMIC BANK ...., Yangon, for the commission and charges in connection with this Grarantee.

We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchange Permit to cover the Guarantee issued.

To be signed by applicant

လျှော်

Htun Nyo Lu
CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
B-178(19)BLOCK, MYINGYAN TOWNSHIP.

သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၉) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာများ သတ်မှတ်တင်ပြခြင်း။**

ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်းပါ နောက်ဆက်တွဲပုံစံ (ခ)အရ မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံလမ်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး စီမံကိန်းနှင့်ပတ်သက်၍ စီမံကိန်းလမ်းတလျှောက်တွင် လမ်းသွယ်များ များပြားခြင်းကြောင့် အောက်ဖော်ပြပါ တည်နေရာများတွင် အဆင့်မှီ (Toll Gates) (၃) ဂိတ်ဖွင့်လှစ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဂိတ်တည်နေရာ မြေပုံများနှင့်အတူ ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်များ

ကောက်ခံရန် ဂိတ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) အသွားခရီးအတွက်

၁။ မိတ္ထီလာဂိတ်၊ မိတ္ထီလာမြို့အနီး၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၃/၃

၂။ မလှိုင်ဂိတ်၊ မလှိုင်မြို့အနီး မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၉/၅

၃။ မြင်းခြံဂိတ်၊ မြင်းခြံမြို့သံမဏိစက်ရုံအနီး မိုင်တိုင်အမှတ် ၄၄၉/၇

ဂိတ်အမှတ် (၁) တွင် လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်၊ ဂိတ်အမှတ် (၂) ကို မလှိုင်-မြင်းခြံခရီးစဉ်အတွက် လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် ဂိတ်အမှတ်(၃)ကို စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန်။

(ခ) အပြန်ခရီးအတွက်

၁။ မြင်းခြံဂိတ်၊ မြင်းခြံမြို့သံမဏိစက်ရုံအနီး မိုင်တိုင်အမှတ် ၄၄၉/၇

၂။ မလှိုင်ဂိတ်၊ မလှိုင်မြို့အနီး မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၉/၅

၃။ မိတ္ထီလာဂိတ်၊ မိတ္ထီလာမြို့အနီး၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၃/၃

ဂိတ်အမှတ် (၁) တွင် လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်၊ ဂိတ်အမှတ် (၂) ကို မလှိုင်-မိတ္ထီလာခရီးစဉ်အတွက် လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် ဂိတ်အမှတ်(၃)ကို စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

ဆန့်ဝေ

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ

ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် ဂိတ်များ

၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ဂိတ်များ

(က) အသွားခရီးအတွက်

၁။ မိတ္ထီလာဂိတ်၊ မိတ္ထီလာမြို့အနီး၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၃/၃

၂။ မလှိုင်ဂိတ်၊ မလှိုင်မြို့အနီး မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၉/၅

၃။ မြင်းခြံဂိတ်၊ မြင်းခြံမြို့သံမဏိစက်ရုံအနီး မိုင်တိုင်အမှတ် ၄၄၉/၇

ဂိတ်အမှတ် (၁) တွင် လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်၊ ဂိတ်အမှတ် (၂) ကို မလှိုင်-မြင်းခြံခရီးစဉ်အတွက် လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် ဂိတ်အမှတ်(၃)ကို စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန်။

(ခ) အပြန်ခရီးအတွက်

၁။ မြင်းခြံဂိတ်၊ မြင်းခြံမြို့သံမဏိစက်ရုံအနီး မိုင်တိုင်အမှတ် ၄၄၉/၇

၂။ မလှိုင်ဂိတ်၊ မလှိုင်မြို့အနီး မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၉/၅

၃။ မိတ္ထီလာဂိတ်၊ မိတ္ထီလာမြို့အနီး၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၃/၃

ဂိတ်အမှတ် (၁) တွင် လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်၊ ဂိတ်အမှတ် (၂) ကို မလှိုင်-မိတ္ထီလာခရီးစဉ်အတွက် လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် ဂိတ်အမှတ်(၃)ကို စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန်။

ထွန်းညီလှ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်မည့် မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံ (၅၅)မိုင် (၀)ဖာလုံ လမ်းပိုင်းအခြေပြမြေပုံ ဂိတ်တည်နေရာ

၆၁၁/၂ မြင်းခြံမြို့

၆၆၉/၇ = B.O.T စနစ်ဖြင့်

ကျောက်ပန်းတောင်းမြို့သို့

တောင်သာမြို့

၄၂/၄

၄၄၂/၀

၂၂/၄

မလှိုင်မြို့

မန္တလေး

ခန္ဓမြင်းဆက်လမ်း

ဝတ်ကျင်းသို့

၁၉/၅ = B.O.T စနစ်ဖြင့်

နတ်မောက်သို့

မန္တလေးသို့

ရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန်လမ်းမကြီး

ရန်ကုန်သို့

၃/၃

၇/၇ = B.O.T စနစ်ဖြင့်

၀/၄

မိတ္ထီလာမြို့

ညွှန်းချက်

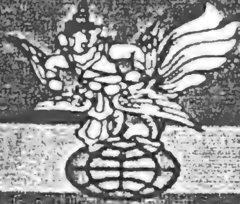
မြို့

လမ်းဆုံ

B.O.T စနစ်ဖြင့်

ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်မည့်လမ်းပိုင်း

ဂိတ်



Htun Nyo Lu
CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
B-178(19)BLOCK , MYINGYAN TOWNSHIP.

သို့

ဝန်ကြီး၊
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၂၉) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဆောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုတင်ပြချက်။**

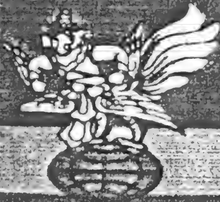
အထက်တင်ပြပါ အကြောင်းအရာကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ "ထွန်းညိုလူ" ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအဖြစ် ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများ၊ လမ်းတံတားလုပ်ငန်းများ၊ စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့ပိုင် အရပ်ရပ် အခွင့်အရေး လိုင်စင်လုပ်ငန်းများနှင့် ပွဲရုံလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်လျက် ရှိပါသည်။

မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံ (၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ)လမ်းအပိုင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အဆိုပါလုပ်ငန်းများမှ ဝင်ငွေဖြင့် လမ်းလုပ်ငန်းကို အောင်မြင်အောင် တည်ဆောက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ရိုသေလေးစားစွာ တင်ပြအပ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

ဆွန်ဧဝ
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို
- ကုမ္ပဏီရုံးလက်ခံ



Htun Nyo Lu

CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

B-178(19) BLOCK, MYINGYAN TOWNSHIP.

"ထွန်းညိုလူ" ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်၏ ၂၉.၁၀.၂၀၀၉ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသည့် အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်

၁။ ကျင်းပသည့်နေ့ရက်၊ အချိန် - ၂၉.၁၀.၂၀၀၉ (နံနက် ၀၉း၀၀)

၂။ ကျင်းပသည့်နေရာ - ကုမ္ပဏီ၏ အစည်းအဝေးခန်းမ

၃။ တက်ရောက်သူများ၊

(၁) ဦးညွန့်ဝေ

(၂) ဒေါ်နှင်းလဲ့ရည်အေး

(၃) ဦးလှသန်း

အစည်းအဝေးကျင်းပခြင်း

၄။ ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဝင်များ တက်ရောက်ကြပြီး သဘာပတိအဖြစ် ဦးညွန့်ဝေ နှင့် မှတ်တမ်းတင်သူအဖြစ် ဦးလှသန်းတို့မှ ဆောင်ရွက်၍ သဘာပတိမှ အမှာစကား ပြောကြားရာတွင် -

ကုမ္ပဏီသည် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်များ ချုပ်ဆို၍ မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံ (၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ)လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် M.I.C ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးကိစ္စနှင့်ပတ်သက်အကြံပြု၍ အတည်ပြုဆုံးဖြတ်ပေးကြရန် ပြောကြားပါသည်။

၅။ ထို့နောက် တက်ရောက်သူများက အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ချက် ချမှတ်၍ အစည်းအဝေးကို နံနက် ၁၀း၀၀ နာရီတွင် အောင်မြင်စွာ ရုပ်သိမ်းလိုက်ပါသည်။

အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်

၆။ (က) မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံ (၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ)လမ်းအပိုင်းစီမံကိန်းကို ပြည်တွင်းသုံးငွေ ကျပ်သန်းပေါင်း (၁၀၂၂၀) ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်သွားရန်။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့်ငွေကြေး လိုအပ်လာပါက စီမံကိန်းချေးငွေအဖြစ် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ် (သို့မဟုတ်) ပြည်တွင်းဘဏ်တစ်ခုခုမှ ချေးငွေ ချေးယူသွားရန်။

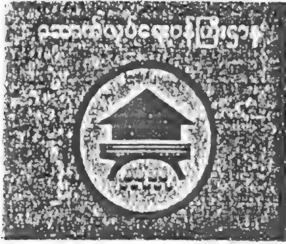
(မှတ်တမ်းတင်သူ)

ဦးလှသန်း (ဒါရိုက်တာ)

"ထွန်းညိုလူ" ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား

အမှတ်စဉ် M 117482 လဲလှယ်



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော်
ဖုန်း - ၀၆၇ - ၃၈၀၀၇၂၊ ဖက်(စ်) - ၀၆၇ - ၄၀၇၀၇၃
အီးမေးလ် - PW Const @ mpt mail-net.mm

စာအမှတ် - လစမ/B.O.T/ကြိုတင်/၂၀၁၀-၂၀၁၁/၁၁၈
ရက် စွဲ - ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၁) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လုပ်ငန်းကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးခြင်း။**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသည် **ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်** အား မိတ္ထီလာ-မလှိုင်-တောင်သာ-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း (၅၅/၁) မိုင် ကို B.O.T. စနစ်ဖြင့် စတင်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် (၁၀ - ၂ - ၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၄ /၂၀၁၀) မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းကြိုတင် ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၀) ချက်နှင့် ပြည့်စုံ၍ သဘောတူလက်မှတ်ရေးထိုးပြီးဖြစ်သည့်အတွက် လုပ်ငန်းကို ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

၂။ အထက်ဖော်ပြပါ ကုမ္ပဏီသည် ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံရန်၊ (၂) ပတ် အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရန်နှင့် (၃) လအတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာ အပြည့်အစုံနှင့် တင်ပြ၍ လျှောက်ထားရမည်။

(signature) ၁၁၊၂၊၁၀

(ခင်မောင်ဆယ်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို - အမှတ် ( ) စစ်ဆင်ရေးအထူးအဖွဲ့မှူးရုံး၊ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

- ————— ပြည်နယ်/တိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ —————မြို့

- ဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (ရုံး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- ဒု-ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (လုပ်ငန်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အထွေထွေမန်နေဂျာ (ဘဏ္ဍာရေး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အထွေထွေမန်နေဂျာ (ထုတ်လုပ်ရေး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- ဒု-အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ လမ်းဦးစီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး၊ ——မန္တလေးတိုင်း——၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ——မန္တလေး—— မြို့။ [B.O.T. လုပ်ငန်း စတင်ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်သည့် အခြေအနေကို ရုံးချုပ်သို့ အချိန်နှင့် တစ်ပြေးညီ တင်ပြရန် ၊ လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်းခွင်သို့ ဝင်ရောက်စစ်ဆေး၍ လိုအပ်သည်များ ညွှန်ကြားပေးရန် ၊ စနစ်တကျ မှတ်တမ်းတင်ထားရန်နှင့် ပူးပေါင်း ကူညီဆောင်ရွက်ပေးရန် အကြောင်းကြားပါသည် ။]

- ရုံးလက်ခံ

- မျှော

B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံလိုသည့်
ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ လျှောက်လွှာ

စဥ်	ပူးတွဲဖော်ပြရမည့်အချက်များ	ပူးတွဲဖော်ပြချက်များ
၁။	က.စ.ထ မှူး၏ ထောက်ခံချက် ပါရှိရမည်။	ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည် ။
၂။	တိုင်းမှူး၏ ထောက်ခံချက် ပါရှိရမည်။	ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည် ။
၃။	လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေး ကြေးရေး အထောက်အထားများ ဖော်ပြရမည်။	
	(က) ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်	၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၅)ရက်နေ့ အမှတ် (၁၄၃၄/၂၀၀၈-၂၀၀၉)
	(ခ) ဒါရိုက်တာများစာရင်း	ဦးညွန့်ဝေ (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) ၊ ဦးလှသန်း (ဒါရိုက်တာ)၊ ဒေါ်နှင်းလဲ့ရည်အေး (ဒါရိုက်တာ)
	(ဂ) အစုရှယ်ယာများစာရင်း	ဦးညွန့်ဝေ (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) ၊ ဦးလှသန်း (ဒါရိုက်တာ)၊ ဒေါ်နှင်းလဲ့ရည်အေး (ဒါရိုက်တာ)
	(ဃ) ဘဏ်စုဆောင်းငွေ ခွင့်ပြု မတည်ငွေရင်း	ကျပ် (၅၀၀) သန်း
	(င) မရွှေ့ မပြောင်းနိုင်သော ပစ္စည်းပိုင်ဆိုင်မှုနှင့် တန်ဖိုး	ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည် ။
	(စ) ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော အခြား စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ	ပွဲရုံလုပ်ငန်းများ၊ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများ၊ လမ်းတံတားလုပ်ငန်းများ၊ မြန်မာ့မီးရထားပိုင်တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခွင့်လုပ်ငန်း၊ စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့ပိုင် အရပ်ရပ်အခွင့်အရေးလိုင်စင်များ (မလှိုင်မြို့၊ နွားထိုးကြီးမြို့၊ ငါန်းဇွန်မြို့၊ မြင်းခြံမြို့)။
၄။	ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဥ်းများ ပါရှိရမည်။	ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည်။
၅။	လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သော လက်ရှိ စက်ယန္တရား ယန္တရားစာရင်း တင်ပြရမည်။	မြေတူးကော်တင်စက်(၂)စီး၊ မြေညှိစက် (၁)စီး၊ မြေထိုးစက်(၁)စီး၊ လမ်းကြိတ်စက် (၃)စီး၊ ရေသယ်ယာဥ် (၂)စီး၊ မြေသယ်ယာဥ် (၇) စီး
၆။	ကျောက်၊ သဲ၊ ကတ္တရာ၊ ဘိလပ်မြေ၊ သံချောင်း စုဆောင်းထားရှိမှုအခြေအနေ တင်ပြရမည်။	ကျောက် (၂၀၀၀) ကျင်း၊ သဲ (၃၀၀) ကျင်း၊ ကတ္တရာ (၁၀၀)တန်၊ ဘိလပ်မြေ (၃၀၀) တန်၊ သံချောင်း (၅၀) တန် စုဆောင်းပြီး ။
၇။	လုပ်ငန်းလည်ပတ်နိုင်ရေးအတွက် လက်ရှိ လမ်း၊ တံတား အင်ဂျင်နီယာအင်အား၊ ကျွမ်းကျင်သူ ဝန်ထမ်းနှင့် လုပ်သားအင်အား စုဆောင်းထားရှိမှု အခြေအနေ တင်ပြရမည်။	အဆိုပြုလွှာတွင် ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည်။ (ဝန်ထမ်း ၃၆ ယောက်)
၈။	B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံလိုသည့် လမ်းအမည်နှင့် (မိုင် — မှ — မိုင် အထိ) တင်ပြရမည်။	မိတ္ထီလာ-မလှိုင် မိုင် ၀/၄ - ၂၂/၄ ထိ ၂၂/၀ မိုင် မလှိုင်-တောင်သာ မိုင် ၂၂/၄ - ၄၂/၄ ထိ ၂၀/၀ မိုင် တောင်သာ-မြင်းခြံ မိုင် ၄၄၂/၁-၄၅၅/၂ ထိ ၁၃/၁ မိုင် ၅၅/၁ မိုင်
၉။	လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် စခန်းများ နေရာ မြေပုံနှင့် ဖော်ပြရမည်။	မိတ္ထီလာ-မလှိုင် မိုင် ၃/၃ တွင် ၁ ဂိတ်၊ မိတ္ထီလာ-မလှိုင် မိုင် ၁၉/၅ တွင် ၁ ဂိတ်၊ တောင်သာ-မြင်းခြံ မိုင် ၄၄၉/၇ တွင် ၁ ဂိတ် (မြေပုံနှင့် ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည်။)
၁၀။	လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့်နှုန်းထားများအား ဌာနမှ သတ်မှတ်ပေးထားသောနှုန်းအတိုင်း ဆောင်ရွက်သွားရမည်။	ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သတ်မှတ်ပေးထားသည့် နှုန်းထားအတိုင်းကောက်ခံပါမည်။

B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ တောက်ခံလိုသည့်

ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ လျှောက်လွှာ

စဉ်	ပူးတွဲဖော်ပြရမည့်အချက်များ	ပူးတွဲဖော်ပြချက်များ
၁၁။	ဖုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံး ဖွင့်လှစ်မည့်နေရာ ဖော်ပြရမည်။	မိတ္ထီလာ-မလှိုင် မိုင် ၁၉/၅ (မြေပုံနှင့် ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည်။)
၁၂။	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ၏ ခွင့်ပြုချက်ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက်ရမည်၊ (၂) ပါတ်အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၃။	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ၏ ခွင့်ပြုချက်ရရှိပြီး (၃) လအတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာနှင့် တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၄။	B.O.T. ယူပြီး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အားနည်းမှုရှိပါက လမ်းကို ဘုတ်အဖွဲ့နှင့် စစ်ဆေးပြီး သတ်မှတ်ရက်အတွင်း ကောင်းအောင် လုပ်ရန်နှင့် ကောင်းအောင် မလုပ်နိုင်ပါက လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းကို ပြန်လည်သိမ်းခြင်းနှင့် အသစ် ကုမ္ပဏီအား ချပေးခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်သွားမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၅။	တာဝန်ယူထားသောလမ်းမိုင်သည် ရှည်နေပြီး လုပ်ငန်းလုပ်ရာတွင် မနိုင်မနင်း အခက်အခဲဖြစ်ပါက တာဝန်ယူထားသောလမ်းကို ထပ်မံပိုင်းပြီး အခြား ကုမ္ပဏီအား လုပ်ပိုင်ခွင့် ပေးရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၆။	လအလိုက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် စီမံချက်ကို တင်ပြရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၇။	လအလိုက် လုပ်ငန်းစီမံချက်အပေါ် လုပ်ငန်းပြီးစီးမှုကို တင်ပြရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၈။	လအလိုက် ပစ္စည်း စုဆောင်းမှု၊ သုံးစွဲမှုနှင့် လက်ကျန်ကို ဖော်ပြရမည်။ [ကျောက်အရွယ်အစားအလိုက်၊ သဲ၊ ကတ္တရာ၊ ဘိလပ်မြေ၊ သံချောင်း]	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၉။	လအလိုက် စက်ယာဉ်ယန္တရား ရောက်ရှိ သုံးစွဲမှုကို တင်ပြရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၂၀။	ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ အထူးတာဝန်ပေးအပ်ထားသည့် အင်ဂျင်နီယာချုပ်များနှင့် B.O.T. လမ်းတည်ရှိရာ ပြည်နယ်/တိုင်း ရှိ အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီးများ၏ လုပ်ငန်းခွင် စစ်ဆေးခြင်းကို လက်ခံရမည်၊ အခက်အခဲကို တင်ပြရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။

ဦးညွန့်ဝေ
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
UNION OF MYANMAR

အခွန်တံဆိပ်ခေါင်း
REVENUE STAMP

၁၀ ကျပ် ငွေတစ်ဆယ်ကျပ် K 10

[illegible] ယန္တရားရောင်းဝယ်ခြင်းငွေအကြေပေးကတိစာချုပ်

ရက်စွဲ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၁၅) ရက်

[illegible] အမှတ် (၁၉၄၉/ ၁၉၅၀) [illegible] ရန်ကုန် [illegible] ပုသိမ်လမ်းကြီး [illegible] လှိုင်သာယာမြို့နယ်ရှိ [illegible] အမှတ် (0112 GRADER) ယန္တရား တစ်စီးကို -

[illegible] အမှတ်(၁၉) မြစ်ကြီးနားမြို့နေ ဦးညွန့်ဝေ (မှတ်ပုံတင်အမှတ် ၉/မယန (နိုင်) ၀၀၁၈၉၅) ကိုင်ဆောင်ထားသူအား [illegible] ကျပ် [illegible] လေးရာခြောက်ဆယ့်ငါးသိန်းတိတိ)ဖြင့် ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၁၅) ရက်နေ့တွင် အပြီးအပိုင် [illegible]

[illegible] သည် အဆိုပါ ယန္တရားကို ပိုင်ဆိုင်ပြီး အပေါင်အနှံ အရှုပ်အရှင်းကင်း ဂေဟစင်ကြောင်း [illegible] ပေါ်ပေါက်လာပါကျွန်ုပ် ပိုင်ရှင်ဖြင့် အကုန်အကျခံ၍ [illegible] ကြောင်း ဖြောဆိုဝန်ခံသည်ကို သဘောတူညီကြ၍ အောက်ပါအသိ သက်သေ များရှေ့တွင် ငွေအကြေပေးကတိစာချုပ် [illegible] ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

(ရောင်းသူ)

ဦး[illegible]

[illegible]

(ဝယ်ယူသူ)

ဦးညွန့်ဝေ

၉/မယန(နိုင်) ၀၀၁၈၉၅

၀၉ ၂၂-၁၅၆၆၂

အသိသက်သေများ

[illegible] ဦး[illegible]

[illegible] PKL-101481

[illegible]

၂။ အမည် ဦး[illegible]

မှတ်ပုံတင် ၁၂/ဓဂဟန(နိုင်) ၀၂၅၄၅၁

နေရပ် ၅၅၅ [illegible]

၁၆/၄ [illegible]

မိတ္တူမှန်

[illegible] ယန္တရားဖောက်ထွက်ဝယ်ခြင်းငွေအကြေပေးကတိစာချုပ်

ရက်စွဲ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၁၅) ရက်

[illegible] အမှတ် (၁၉၄၉/ ၁၉၅၀) ၊ ရန်ကုန် - ပုသိမ်လမ်းမကြီး ၊ လှိုင်သာယာမြို့နယ်ရှိ

[illegible] (10082 Excavator D7)ယန္တရား တစ်စီးကို -

[illegible] အမှတ်(၁၉) မြင်းခြံမြို့နေ၊ ဦးညွန့်ဝေ (မှတ်ပုံတင်အမှတ် ၉/မလန (နိုင်) ၀၀၁၈၉၅) ကိုင်ဆောင်သူအား [illegible] (ကျပ် နှစ်ရာကိုးဆယ်သိန်းတိတိ)ဖြင့် ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၁၅) ရက်နေ့တွင် အပြီးအပိုင် [illegible]

[illegible] သည် အဆိုပါ ယန္တရားကို ပိုင်ဆိုင်ပြီး အပေါင်အနှံ၊ အရှုပ်အရှင်းလုံးဝကင်းရှင်းကြောင်း [illegible] ပေါ်ပေါက်လာပါလျှင် မိမိစရိတ်ဖြင့် အကုန်အကျခံ၍ ယုံးစေပြေလည်အောင် [illegible] သဘောတူညီကြ၍ အောက်ပါအသိသက်သေ များရှေ့တွင် ငွေအကြေပေးကတိစာချုပ် [illegible]

([illegible])	([illegible])
၁၅/၁၂/၀၉	
[illegible]	ဦးညွန့်ဝေ
[illegible]	၉/မလန(နိုင်) ၀၀၁၈၉၅
	၀၉ ၂၂-၁၅၆၆၂

အသိသက်သေများ

[illegible]	[illegible]	၂။	အမည်	ဦးကျော်ကြွယ်
[illegible]	[illegible]		မှတ်ပုံတင်	၁၂/ဗဟန(နိုင်)၀၂၅၄၇၁
[illegible]	[illegible]		နေရပ်	၅၇၁-သုမနလမ်း၊
				၁၆/၄ သဃ်န်းကျွန်း။

မိတ္တူ

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

UNION OF MYANMAR

အခွန်တံဆိပ်ခေါင်း

REVENUE STAMP

၁၀ကျပ် ငွေတစ်ဆယ်ကျပ် K 10

နှစ်ဦးသဘောတူ ယန္တရားရောင်းဝယ်ခြင်းငွေအကြေပေးကတိစာချုပ်

ရက်စွဲ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၂၆) ရက်

ရန်ကုန်မြို့၊ [illegible] (၁၉၃၅/ ၁၉၄၀)၊ ရန်ကုန် – ပုသိမ်လမ်းမကြီး၊ လှိုင်သာယာမြို့နယ်ရှိ

[illegible] ချက်စ်အမှတ်(K120 - 0162 KAWASKI ROAD ROLLER)ယန္တရား တစ်စီးနှင့် [illegible]အမှတ်(K120 - 0165 KAWASKI ROAD ROLLER) ယန္တရားတစ်စီးကို –

[illegible] အမှတ်(၁၁) မြို့မြို့နေ၊ ဦးညွန့်ဝေ (မှတ်ပုံတင်အမှတ် ၉/မလန (နိုင်) ၀၀၁၀၉၅) ကိုင်ဆောင်ထားသူအားတစ်စီးလျှင် [illegible] (၁၂၆.၅) [illegible] ဖြင့်စုစုပေါင်းတန်ဖိုးငွေကျပ် (၂၅၃.၀)သိန်း(ကျပ် နှစ်ရာငါးဆယ်သုံးသိန်းတိတိ) ဖြင့် ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ [illegible]ဘာလ(၂၆) ရက်နေ့တွင် အပြီးအပိုင် ရောင်းချလိုက်ပါသည်။

[illegible] ရွှေ့ပြောင်းရောင်းချသည့် အဆိုပါ ယန္တရားများကို မိမိပိုင်ဆိုင်ပြီး အပေါင်အနှံ၊ အရှုပ်အရှင်းလုံး ကင်းရှင်းကြောင်း၊ [illegible] တစ်စုံတစ်ရာအရှုပ်အရှင်း ပေါ်ပေါက်လာပါလျှင် မိမိစရိတ်ဖြင့် အကုန်အကျခံ၍ လုံးဝပြေလည်သည့်အထိအောင် [illegible] ဖြေရှင်းပေးမည် ဖြစ်ကြောင်း ပြောဆိုဝန်ခံသည်ကို သဘောတူညီကြ၍ အောက်ပါအသိ သက်သေ များရှေ့တွင် ငွေအကြေပေးကတိစာချုပ် [illegible]

(ရောင်းသူ)

၂၆/၁၁/၀၉

ဦး[illegible]

၁၂/သဃတတ(နိုင်) ၀၆၆၆၇၂

(ဝယ်သူ)

ဦးညွန့်ဝေ

၉/မလန(နိုင်) ၀၀၁၀၉၅

၀၉ ၂၂-၁၅၆၆၂

အသိသက်သေများ

[illegible]	[illegible]ဝင်း	၂။	အမည်	ဦးကျော်ကြည်
[illegible]	PEC 161481		မှတ်ပုံတင်	၁၂/မဂတ(နိုင်) ၀၂၅၅၃၃
[illegible]	[illegible]		နေရပ်	၅၃၁၊သုဓမ္မလမ်း၊
				၁၆/ရပ်ကွက်၊[illegible]

ကျိုဝုတ်

မိတ္ထီလာ–မြင်းခြံလမ်း

၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ လမ်းအပိုင်းကို

ပြုပြင်မောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်

လွှဲပြောင်းပေးရေး စီမံကိန်း

မီးဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေး

လုပ်ငန်းစီမံချက်

“ထွန်းညီလှ”ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

ဖြန့်ဝေခြင်း–

(၁) စီမံကိန်း ဒါရိုက်တာ၊

(၂) စီမံကိန်း စခန်းရုံးများ အားလုံး။

(၃) ကြေငြာသင်ပုံး။

မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံလမ်း

၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးစီမံကိန်းတွင် မီးဘေးလုံခြုံရေး စီမံချက်

ရည်ညွှန်းချက်

၁။ မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံလမ်း (၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းတွင် မလိုလားအပ်သော မီးဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် ငွေကြေးနှင့် အခြားဆုံးရှုံးမှုများ မဖြစ်စေရေးအတွက် ထိရောက်သော ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ဆောင်ရွက်သွားရန်။

တည်နေရာ

၂။ မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံလမ်း (၅၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်း စီမံကိန်းရုံးများ၊ စခန်းများ၊ တိုးဂိတ်များ တည်ရှိရာ နေရာများတို့တွင် ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတာဝန်

၃။ ရည်ရွယ်ချက်အား အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန် အောက်ပါလုပ်ငန်းတာဝန်များကို ထိရောက်စွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်သည်။

(က) မီးဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း။

(ခ) မီးငြိမ်းသတ်ရေး လုပ်ငန်း။

(ဂ) ပြန်လည် နေရာချထားရေးနှင့် ပြန်လည်ထူထောင်ရေးလုပ်ငန်း။

မီးဘေးအန္တရာယ်ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း

၄။ ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းသည် အခြေခံအကျဆုံးနှင့် အထိရောက်ဆုံး လုပ်ငန်းဖြစ်၍ အောက်ပါ ညွှန်ကြားချက်များကို တိကျစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်နှင့် အချိန်အခါနှင့် အခြေအနေအရ ဖြည့်စွက်ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရန် ဖြစ်သည်။

(၁) မီးလောင်မှုဖြစ်စေနိုင်သော အခြေအနေများကို ဖယ်ရှာတားမြစ်ရန်။

(၂) စီမံကိန်းအတွင်း မီးလောင်မှုဖြစ်စေနိုင်သည့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ၊ အမှိုက်များ၊ ပေါင်းမြက်များကို အမြဲသန့်ရှင်းအောင် ရှင်းလင်းထားရမည်။

(၃) လောင်စာဆီများကို သတ်မှတ် ကန့်သတ်ချက် နည်းလမ်းအတိုင်း စနစ်တကျ သိုလှောင်ခြင်း၊ ဖြည့်တင်းခြင်း၊ အသုံးပြုခြင်းနှင့် စွန့်ပစ်ခြင်းများ ပြုလုပ်ရမည်။

(၄) စီမံကိန်းအတွင်း ဆေးလိပ်မသောက်ရ၊ မီးမပေါ့ဆရ၊ မီးကို စနစ်တကျ သုံးစွဲပါ စသည့် မီးဘေးအန္တရာယ် သတိပေးချက် စာတန်း၊ ဆိုင်းဘုတ်များ၊ ချိတ်ဆွဲရေးသားထားခြင်း၊ အထူးသဖြင့် မီးလောင်လွယ်သည့် ပစ္စည်းများ ထားသိုကိုင်တွယ်သည့် နေရာတို့တွင် အထူးသတိပေး

(၅) လျှပ်စစ်သွယ်တန်းအသုံးပြုခြင်းကို မြန်မာ့လျှပ်စစ်လုပ်ငန်းမှ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ နည်းပညာ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း တပ်ဆင်အသုံးပြုသွားရမည်။

(၆) အဆောက်အဦးတွင် မိုးကြိုးလွှဲနှင့် မြေစိုက်ကြိုးများ တပ်ဆင်ရမည်။

(၇) ရုံးသုံး၊ လုပ်ငန်းခွင်သုံး ပစ္စည်းများကို မီးလောင်မှု ဖြစ်ပွားလျှင် သယ်ဆောင်ဖယ်ရှားရန် ဦးစားပေးအဆင့် အမှတ်အသားများ ရေးဆွဲ သတ်မှတ်ထားရမည်။

(၈) မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်ရေး၊ မီးငြိမ်းသတ်ရေးအဖွဲ့များ ဖွဲ့စည်းပေး၍ ပညာပေးသင်တန်းများ ပို့ချပေးရမည်။

(၉) မီးသတ်ဆေးဗူးများ၊ မီးသတ်ရေပိုက်ခေါင်းများ၊ ရေလှောင်ကန်များ အစဉ်ရေအပြည့်ဖြည့်၍ ထားရှိရမည်။

မီးငြိမ်းသတ်ရန် ကြိုတင်လုပ်ငန်း

၅။ မီးလောင်မှု မဖြစ်ပွားရေးအတွက် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးနှင့် မီးလောင်မှု ဖြစ်ပွားလာပါက အောက်ပါ အတိုင်း လုပ်ငန်းများကို စနစ်တကျ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရမည်။

(၁) အဆောက်အဦးတိုင်းနှင့် လိုအပ်သော နေရာတိုင်းတွင် မီးသတ်ဆေးဗူးများ၊ ရေပုံး၊ သဲပုံးများ မီးချိတ် မီးကတ်များ ထားရှိရမည်။

(၂) အလိုအလျောက် မီးအချက်ပေး စနစ်များနှင့် အချက်ပေးသံချောင်းများ တပ်ဆင်ရမည်။

(၃) မီးလှန့် အချက်ပေးမည့် စနစ်ကို သတ်မှတ်ထားရမည်။

(၄) မီးလောင်လျှင် ဦးစားပေး ငြိမ်းသတ်ရေး သတ်မှတ်ရမည်။

(၅) မီးဘေးလုံခြုံရေး ဝန်ထမ်းကို နေ့စဉ် တာဝန်ချထားရမည်။

(၆) မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားပါက အောက်ပါတို့ကို ချက်ခြင်း အရေးတကြီး ပြုလုပ်ရမည် -

(က) အချက်ပေးခေါင်းလောင်း သံချောင်းခေါက်ခြင်း

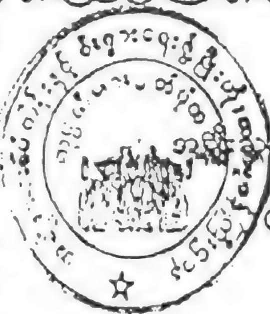
(ခ) မီးသတ်ဦးစီးဌာနသို့ အမြန်ဆုံး မီးသတ်ကားလာရောက် ငြိမ်းသတ်နိုင်ရန် လမ်းညွှန် အကြောင်းကြားခြင်း။

(ဂ) ဦးစားပေး ပစ္စည်းများ မီးလွတ်ရာသို့ ရွှေ့ပြောင်းခြင်း။

(ဃ) မီးငြိမ်းသတ်ခြင်း

ပြန်လည်နေရာချထားရေးနှင့် ပြန်လည်ထူထောင်ရေးလုပ်ငန်း

၆။ အကယ်၍ မီးလောင်မှုကြောင့် လူနှင့် စက်ပစ္စည်းများကို အရေးပေါ် ပြောင်းရွှေ့မှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ရသဖြင့် ထိခိုက်မှု ဆုံးရှုံးမှုများ ရှိပါက တာဝန်ရှိကြီးကြပ်သူများသို့ တင်ပြ၍ နေရာချထားပေးခြင်း၊ ဆေးပေးခန်း၊ ဆေးရုံသို့ ပို့ဆောင်၍ ဆေးကုသမှု ခံယူစေခြင်းနှင့် တင်ပြ၍ နေရာချထားပေးခြင်း၊ ဆေးပေးခန်း၊ ဆေးရုံသို့ ပို့ဆောင်၍ ဆေးကုသမှုခံယူစေခြင်းနှင့် ကူညီထောက်ပံ့မှုပေးခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ၁၄၃၄ / ၂၀၀၈ - ၂၀၀၉

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် အား ယနေ့တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ လ ၅ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

ခင်စိုး
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. 1434 of 2008 - 2009

I hereby certify that HTUN NYO LU CONSTRUCTION COMPANY LIMITED is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this FIFTH day of FEBRUARY, TWO THOUSAND AND NINE.

KHIN SOE
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment And Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

0172

FORM VI

RETURN OF ALLOTMENTS
THE MYANMAR COMPANIES ACT.

(See Section 104)

(To be filed with the Registrar within one month after the Allotment is made)

Return of allotment from the 9 of February 200 9

on the of 200 of the * Htun Nyo Lu Construction Co.,Ltd.

Made pursuant to Section 104(1)

Number of the shares allotted payable in cash ..... 500 Shares

" " " " .....

Nominal amount of the shares so allotted ..... Ks. 50,000,000/-

" " " " .....

Amount paid or due and payable on each such share ..... Ks. 100,000/- (Fully Paid Up)

" " " " .....

Number of ordinary shares allotted for a consideration other than cash

Nominal amount of the ordinary shares so allotted .....

Amount to be treated as paid on each such share .....

The consideration for which such share have been allotted is as follows:-

---

NOTE: In making a return of allotments under Section 104(1) the Myanmar Companies Act., it is to be noted that-

1. When a return includes several allotments made on different dates, the actual date of only the first and last of such allotment should be entered at the tip of the front page, and the registration of the return should be effected within one month of the first date.

2. When a return relates to one allotment only, made on one particular date, that date only should be inserted and the spaces for the second date struck out and the world made substituted for the world "From" after the world "allotments" above.

Here insert name of Company.

Distinguish between preference, ordinary, or other description of shares.

လျှို့ဝှက်

၉၅

Presented for filing by : U Nyunt Wai (M.D)

Name, Address and Description of Allotees

Names & N.R.C No		Address	Description	Number of Shares Allotted	
				Preference	Ordinary
1.	U Nyunt Wai 9/Ma La Na (Naing)001895	No.178 ,Region(13)Street, Ward No.19, MyinGyan Township, Mandalay Division.	Merchant		250
2.	U Hla Than 9/Ma La Na (Naing)034302	No.47,10th Street, Ward No.Kyi(2), Mahlaing Township, Mandalay Division.	Merchant		250
				Total	500 Shares

1484/2008-2009
Htun Nyo Lu Const: Co; Ltd.
Form-6
22.6.09

Signature

ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

Date 9.2.2009

လျှို့ဝှက်

[illegible]

[illegible]

([illegible])

[illegible]

[illegible]

[illegible] ([illegible] ၁–၂–၆)

[illegible] ([illegible] ဝ–၂–၈) [illegible]

မိတ္တူ

၉၆

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd

Presented by : U Nyunt Wai (M.D)

	The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1.	U Nyunt Wai	Myanmar 9/Ma La Na (Naing)001895	No.178,Region(13)Street, Ward No.19, MyinGyan Township, Mandalay Division.	Merchant	Appointed As Managing Director w.e.f 9.2.2009
2.	U Hla Than	Myanmar 9/Ma La Na (Naing)034302	No.47,10th Street, Ward No.Kyi(2), Mahlaing Township, Mandalay Division.	Merchant	Appointed As Director w.e.f 9.2.2009

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

Designation .... မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ

ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ

Dated this 9.2.2009

မိတ္တူ